

## ระบบเบรก

ตรวจสอบความเสียหายของสปริงผ้าดิสก์เบรก และเปลี่ยนใหม่ถ้าจำเป็น

ประกอบสปริงผ้าดิสก์เบรกเข้ากับเรีอนคาร์ลิปเปอร์

### การประกอบ

ประกอบชุดคาร์ลิปเปอร์เบรคหลัง/ขายึดบนสวิงอาร์ม โดยจัดให้ร่องของขายึดกับเดือยบนสวิงอาร์มตรงกัน

ประกอบล้อหลัง (หน้า 15-9)

ประกอบผ้าดิสก์เบรก (หน้า 16-7)

ประกอบข้อต่อท่อน้ำมันเบรกเข้ากับเรีอนคาร์ลิปเปอร์ พร้อมแหวนรองกันรั่วอันใหม่และโบลท์ไว้ชั่วคราว

กดข้อต่อท่อน้ำมันเบรกเข้ากับเดือยล้อคบนคาร์ลิปเปอร์ จากนั้นขันโบลท์น้ำมันให้แน่นตามอัตราการขันแน่นที่กำหนด

อัตราการขันแน่น : 34 นิวตัน-เมตร (3.5 กก.-ม., 25 ฟุต-ปอนด์)

เติมน้ำมันเบรกและไล่ลมออกจากระบบไฮดรอลิคเบรคหลัง (หน้า 16-3)

### คันเบรคหลัง

#### การถอด

ถอดโบลท์ยึดและขายึดพักเท้าหน้าด้านขวา

ถอดสปริงสวิทช์ไฟเบรคหลัง

ถอดปืนสลักและสลักข้อต่อแกนแม่ปั้มเบรค

ถอดปืนสลัก แหวนรอง สปริงรั้งกลับและคันเบรคหลัง

