

การประกอบ

ประกอบผ้าดิสก์เบรค (หน้า 16-6)

ประกอบคาร์ลิปเปอร์เบรคและปั้มท์

ขันปั้มท์ยึดขายึดคาร์ลิปเปอร์เบรคให้แน่นตามอัตรา
การขันแน่นที่กำหนด

**อัตราการขันแน่น : 30 นิวตัน-เมตร (3.1 กก.-ม.,
22 ฟุต-ปอนด์)**

ต่อข้อต่อท่อน้ำมันเบรคเข้ากับแหวนรองกันรั่วอันใหม่
2 อัน จากนั้นขันปั้มท์น้ำมันให้แน่นตามอัตราการขัน
แน่นที่กำหนด

**อัตราการขันแน่น : 34 นิวตัน-เมตร (3.5 กก.-ม.,
25 ฟุต-ปอนด์)**

เติมน้ำมันเบรคและไล่ลมออกจากระบบไฮดรอลิคเบรค
หน้า (หน้า 16-3)

คาร์ลิปเปอร์เบรคหลัง

การถอด

ถ่ายน้ำมันออกจากระบบไฮดรอลิคเบรคหลัง (หน้า 16-3)

ถอดผ้าดิสก์เบรค (หน้า 16-6)

ถอดปั้มท์น้ำมัน แหวนรองกันรั่วและข้อต่อท่อน้ำมัน
เบรคออก

ถอดล้อหลัง (หน้า 15-3)

ถอดคาร์ลิปเปอร์เบรคออก

การแยกชิ้นส่วน

ถอดสปริงผ้าดิสก์เบรคออกจากเรือนคาร์ลิปเปอร์

ถอดขายึดคาร์ลิปเปอร์ออกจากเรือนคาร์ลิปเปอร์

ถอดปั้มท์ยางหุ้มสลักดิสก์เบรค

