

ระบบเบรค

ต่อเครื่องมือไล่ลมเข้ากับสกรูไล่ลมเบรค
 บีบเครื่องมือไล่ลมเข้า-ออกหลายๆ ครั้งและคลายสกรู
 ไล่ลมเบรค
 เติมน้ำมันเบรคเมื่อระดับน้ำมันเบรคในกระปุกน้ำมัน
 เบรคต่ำลง

ข้อควรจำ

- ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคบ่อยๆ ในขณะที่ทำการไล่ลมเบรค เพื่อป้องกันอากาศเข้าไปในระบบ
- เมื่อใช้เครื่องมือไล่ลมควรปฏิบัติตามคำแนะนำที่มีในคู่มือการใช้

ทำซ้ำขั้นตอนข้างต้นจนกระทั่งไม่มีฟองอากาศในท่อไล่ลม

ข้อควรจำ

- ถ้าอากาศรั่วเข้าไปตามเกลียวของสกรูไล่ลมให้ใช้เทปพันที่เกลียว

ปิดสกรูไล่ลมเบรคและบีบคันเบรคหน้า (กดคันเบรคหลัง) ถ้ายังรู้สึกว่ามีฟองอากาศให้ไล่ลมในระบบอีกครั้ง ถ้าไม่สามารถหาเครื่องมือไล่ลมได้ให้ปฏิบัติตามวิธีการต่อไป

บีบคันเบรคหน้า (กดคันเบรคหลัง) หลายๆ ครั้ง จนรู้สึกว่ามีแรงต้านในระบบ

1. บีบคันเบรคหน้าหรือกดคันเบรคหลังหลายๆ ครั้ง จากนั้นบีบคันเบรคหน้าหรือกดคันเบรคหลังลงจนสุดและคลายสกรูไล่ลมเบรค 1/2 รอบ รอประมาณ 2-3 วินาที แล้วจึงปิดสกรูไล่ลมเบรค

ข้อควรจำ

- อย่าปล่อยคันเบรคหน้าหรือคันเบรคหลังจนกว่าจะปิดสกรูไล่ลมเบรคก่อน

2. ปล่อยคันเบรคหน้าหรือคันเบรคหลังออกช้าๆ ในขณะที่สกรูไล่ลมยังปิดอยู่
3. ทำซ้ำขั้นตอนที่ 1-2 จนกระทั่งไม่มีฟองอากาศในท่อไล่ลม

เมื่อทำการไล่ลมเบรคเสร็จเรียบร้อยแล้วให้ขันสกรูไล่ลมเบรคตามอัตราขันแน่นที่กำหนด

อัตราขันแน่น : 5.4 นิวตัน-เมตร (0.6 กก.-ม., 4 ฟุต-ปอนด์)

เติมน้ำมันเบรค DOT 3 หรือ DOT 4 จนถึงขีดบอกระดับสูง

