

**การเปลี่ยนน้ำมันเบรค/การไล่ลมเบรค**

**⚠ คำเตือน**

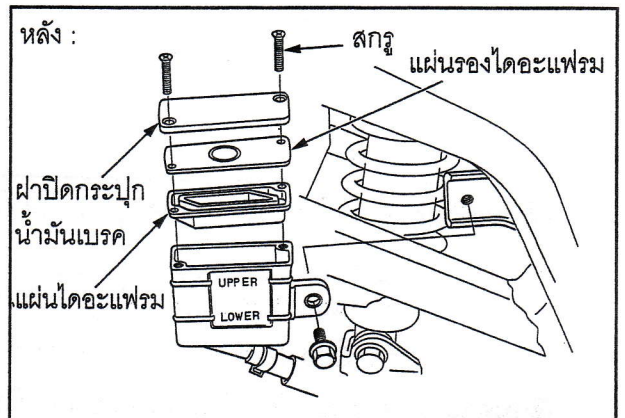
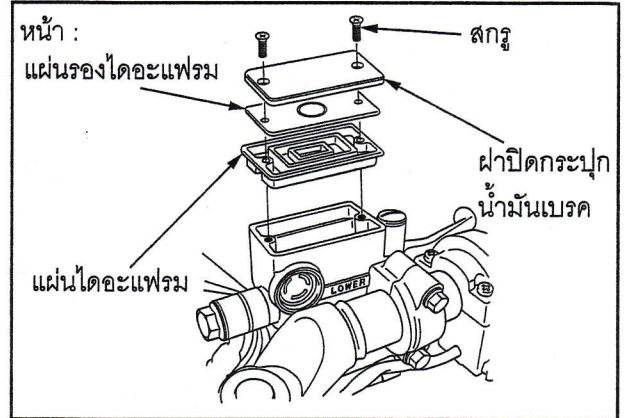
- ถ้าผ้าดิสก์เบรคหรือจานดิสก์เบรคสกปรกจะส่งผลให้ประสิทธิภาพในการเบรคลดลง ให้เปลี่ยนผ้าดิสก์เบรคและทำความสะอาดจานดิสก์เบรคด้วยน้ำยาทำความสะอาดเบรคที่มีคุณภาพสูง

**ข้อควรระวัง**

- อย่าให้สิ่งแปลกปลอมเข้าไปในระบบขณะเติมน้ำมันเบรค
- หลีกเลี่ยงอย่าให้น้ำมันเบรคหกหรือขึ้นส่วนที่พื้นสี พลาสติกหรือชิ้นส่วนที่เป็นยาง ให้ใช้ผ้าคลุมชิ้นส่วนเหล่านั้นเมื่อจะทำการบริการใดๆ

**ข้อควรจำ**

- ขั้นตอนการไล่ลมโดยใช้คันเบรคหลังให้ปฏิบัติในลักษณะเช่นเดียวกับขั้นตอนการไล่ลมโดยใช้คันเบรคหน้า
- ควรทำการไล่ลมออกจากระบบเมื่อมีฟองอากาศในระบบหรือภายหลังจากถอดแยกชิ้นส่วนในระบบ
- เมื่อใช้เครื่องไล่ลมเบรคควรปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิต



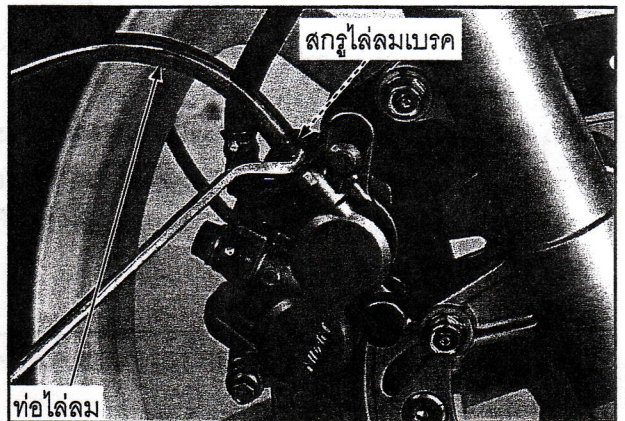
**การถ่ายน้ำมันเบรค**

ต้องแน่ใจว่าแม่ปั้มเบรคอยู่ในแนวขนานกับพื้นราบก่อนการถอดผ้าปิดกระปุกน้ำมันเบรค

ถอดสกรู ผ้าปิดกระปุกน้ำมันเบรค แผ่นรองไดอะแฟรมและแผ่นไดอะแฟรม

ต่อท่อไล่ลมเข้ากับสกรูไล่ลมเบรค

คลายสกรูไล่ลมเบรคและบีบคันเบรคหน้า (กดคันเบรคหลัง) เข้าออกหลายๆ ครั้ง จนกระทั่งไม่มีน้ำมันเบรคไหลออกมาจากสกรูไล่ลมเบรค



**การเติมน้ำมันเบรค/การไล่ลมเบรค**

**ข้อควรระวัง**

- ไม่ควรใช้น้ำมันเบรคต่างชนิดผสมกันเพราะไม่สามารถเข้ากันได้

เติมน้ำมันเบรค DOT 3 หรือ DOT 4 ลงในกระปุกน้ำมันเบรคจนถึงขีดบอกระดับสูง

