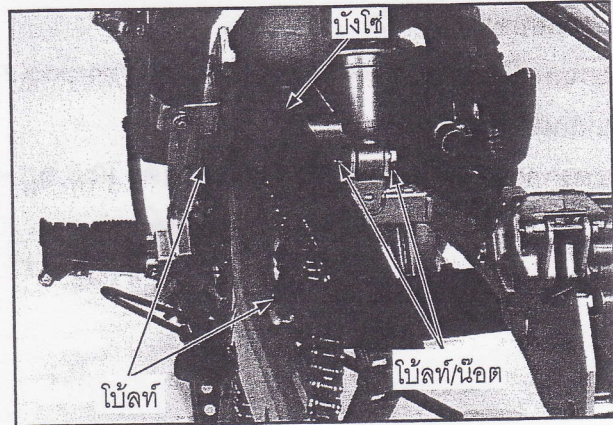


# ล้อหลัง/ระบบกันสะเทือน

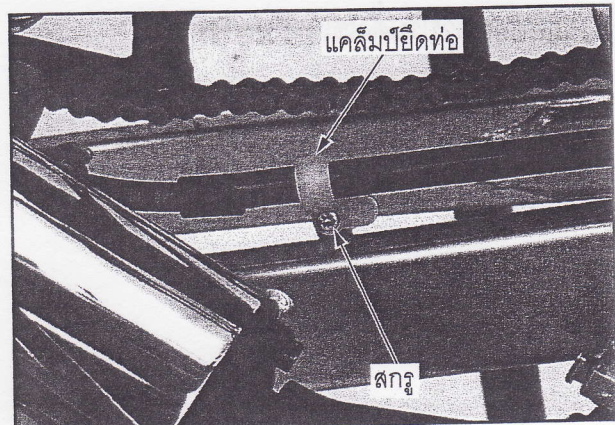
ประกอบและขันบัลท์ให้แน่น

ขันบัลท์ยึดใช้ค้อนหลังตัวล่างและน็อตให้แน่นตามอัตรา  
การขันแน่นที่กำหนด

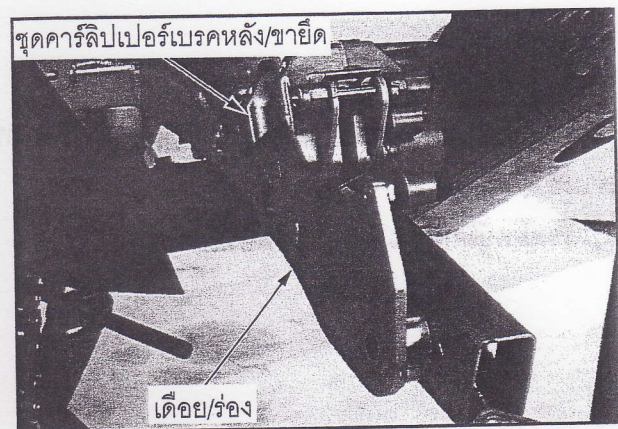
อัตราการขันแน่น : 44 นิวตัน-เมตร (4.5 กก.-ม.,  
33 ฟุต-ปอนด์)



ประกอบแคลมป์ยึดท่อน้ำมันเบรคหลังและขันสลกรูให้  
แน่น



ประกอบชุดคาร์ลิปเปอร์เบรคหลัง/ขาเหยียบบนสวิงอาร์ม  
โดยจัดให้ร่องบนขาเหยียบคาร์ลิปเปอร์ตรงกับเดือยบน  
สวิงอาร์ม



ประกอบล้อหลัง (หน้า 15-9) จากนั้นตั้งรถจักรยานยนต์  
ให้ตรงบนพื้นราบ

ขันน็อตยึดจุดหมุนสวิงอาร์มให้แน่นตามอัตราการขัน  
แน่นที่กำหนด

อัตราการขันแน่น : 88 นิวตัน-เมตร (9.0 กก.-ม.,  
65 ฟุต-ปอนด์)

ประกอบฝาปิดจุดหมุนสวิงอาร์ม

