

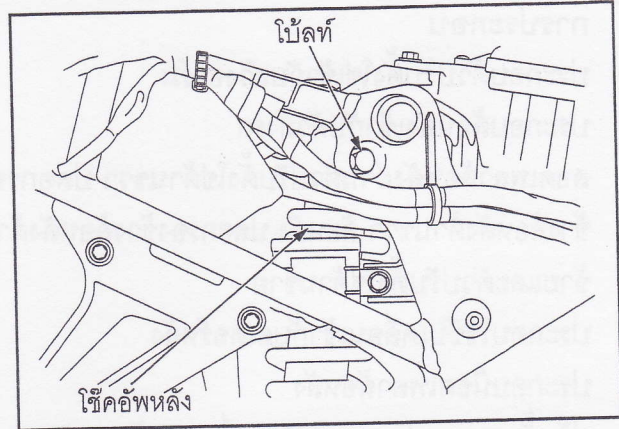
ล้อหลัง/ระบบกันสะเทือน

การประกอบ

ประกอบใช้ค้ำหลังเข้ากับตัวถังรถ

ประกอบและขันโบลท์ยึดใช้ค้ำหลังตัวบนให้แน่นตาม
อัตราการจัดขันแน่นที่กำหนด

อัตราการจัดขันแน่น : 39 นิวตัน-เมตร (4.0 กก.-ม.,
29 ฟุต-ปอนด์)

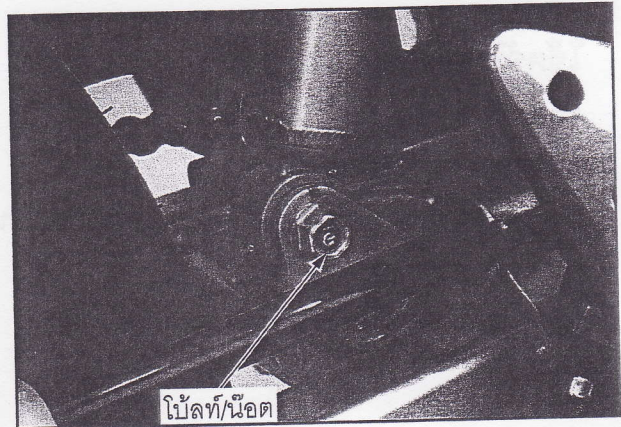


ประกอบโบลท์ยึดใช้ค้ำหลังตัวล่างและน็อตและขัน
น็อตให้แน่นตามอัตราการจัดขันแน่นที่กำหนด

อัตราการจัดขันแน่น : 44 นิวตัน-เมตร (4.5 กก.-ม.,
33 ฟุต-ปอนด์)

ตรวจสอบการทำงานของใช้ค้ำหลัง (หน้า 3-20)

ประกอบฝาครอบข้าง (หน้า 2-2)

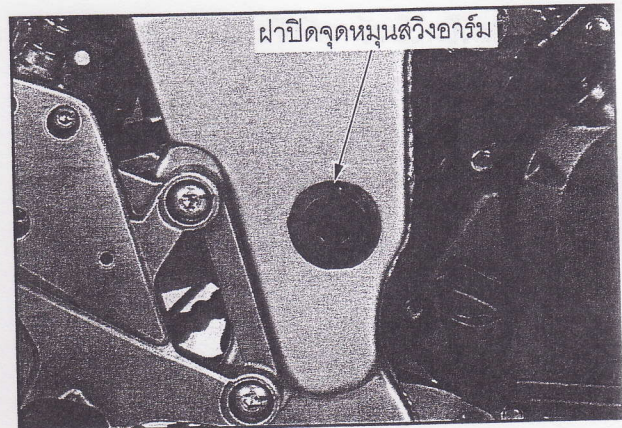


สวิงอาร์ม

การถอด

ถอดล้อหลัง (หน้า 15-3)

ถอดฝาปิดจุดหมุนสวิงอาร์ม



ถอดสกรูและแคลมป์บีบอัดน้ำมันเบรคหลัง

