

## ล้อหลัง

### การถอด

ตั้งรถจักรยานยนต์ด้วยแท่นรองรับหรืออุปกรณ์อื่นที่เทียบเท่า

คลายน็อตล็อคและน็อตปรับตั้งโซ่

คลายน็อตเพลาล้อหลัง

ผลักล้อหลังไปข้างหน้า

ถอดโซ่ขับเคลื่อนออก

ถอดน็อตเพลาล้อหลัง

ถอดเพลาล้อหลังออกจากทางด้านขวา

ถอดล้อหลังและปลอกกรองข้างล้อหลัง

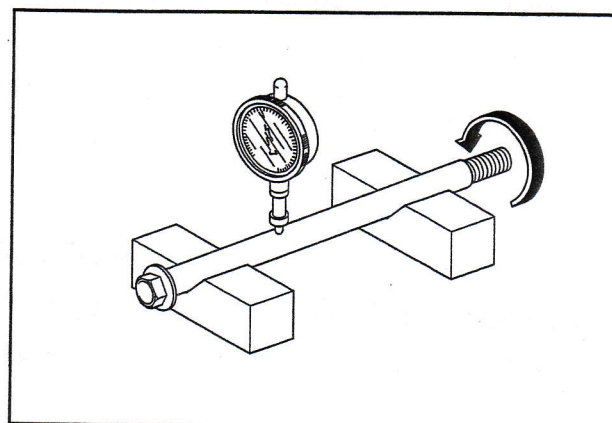
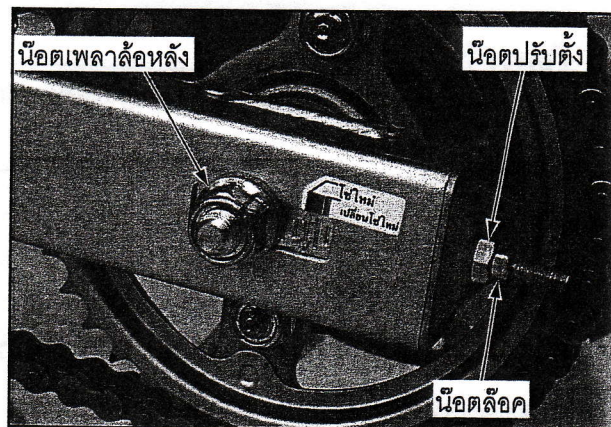
### การตรวจสอบ

#### เพลาล้อ

วางเพลาล้อบน V-BLOCK และวัดค่าการส่าย

ค่าการส่ายจริงจะเท่ากับ 1/2 ของค่าที่อ่านได้ทั้งหมด

ค่าจำกัดการซ่อม : 0.20 มม. (0.008 นิ้ว)



#### การส่ายของวงล้อ

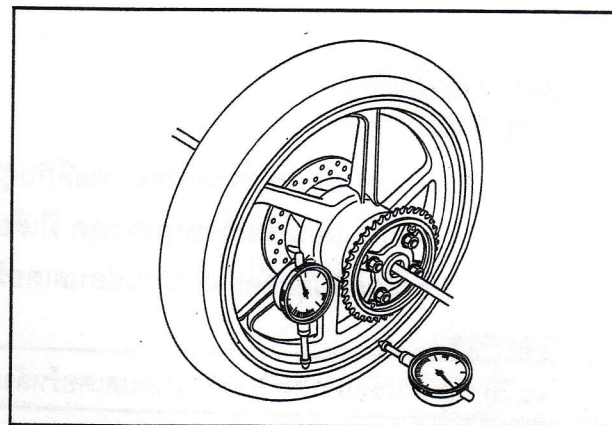
ตรวจสอบการส่ายของวงล้อโดยตั้งล้อบนแท่นวัดวงล้อ

หมุนล้อช้าๆ และอ่านค่าการส่ายจากไดอัลเกจ

ค่าการส่ายจริงจะเท่ากับ 1/2 ของค่าที่อ่านได้ทั้งหมด

ค่าจำกัดการซ่อม : แนวนอน 2.0 มม. (0.08 นิ้ว)

แนวตั้ง 2.0 มม. (0.08 นิ้ว)



### การถ่วงล้อ

#### ข้อควรระวัง

- การถ่วงล้อมีผลกระทบโดยตรงต่อการทรงตัว การบังคับรถและรวมถึงความปลอดภัยในการขับขี่รถจักรยานยนต์ ตรวจสอบสมดุลของล้อเมื่อถอดยางออกมาจากขอบล้อ

#### ข้อควรจำ

- การถ่วงล้อให้ได้ผลดีที่สุด เครื่องหมายสมดุลของยาง (จุดสีบนแก้มยาง) ต้องอยู่ในตำแหน่งตรงกับก้านวาล์วเดิมลม เปลี่ยนยางใหม่ถ้าจำเป็น

