

15. ล้อหลัง/ระบบกันสะเทือน

รายละเอียดการบริการ	15-1	ใช้ค้อพหลัง	15-9
ปัญหาข้อขัดข้อง	15-2	สวิงอาร์ม	15-10
ล้อหลัง	15-3		

รายละเอียดการบริการ

ทั่วไป

⚠ คำเตือน

- ถ้าผ้าดิสก์เบรกหรือจานดิสก์เบรกสกปรกจะส่งผลให้ประสิทธิภาพในการเบรกลดลง ให้เปลี่ยนผ้าดิสก์เบรกและทำความสะอาดจานดิสก์เบรกด้วยน้ำยาทำความสะอาดเบรกที่มีคุณภาพสูง
- การถ่วงล้อมีผลกระทบต่อการทำงานของ การบังคับรถและรวมถึงความปลอดภัยในการขับขี่รถจักรยานยนต์ ควรระมัดระวังในการตรวจสอบความสมดุลก่อนการประกอบใหม่ทุกครั้ง

ข้อควรระวัง

- เพื่อหลีกเลี่ยงการทำให้ขอบล้อเสียหายเมื่อใช้เหล็กงัดยาง ควรใช้เครื่องป้องกันขอบล้อเสมอ
- เมื่อทำการบริการล้อหลัง สวิงอาร์มหรือใช้ค้อพหลัง ให้ตั้งรถจักรยานยนต์ให้มั่นคงโดยใช้แท่นรองรับหรืออุปกรณ์อื่นที่เทียบเท่า
- ใช้อะไหล่แท้ของฮอนด้าเท่านั้นในการเปลี่ยนบัลท์และน็อตของชุดกันสะเทือน ชุดสวิงอาร์มและจุดยึดใช้ค้อพหลัง

ข้อมูลทางเทคนิค

หน่วย : มม. (นิ้ว)

รายการ	มาตรฐาน	ค่าจำกัดการซ่อม
ความลึกของดอกยางต่ำสุด	—	ดูที่แนวแสดงระดับ
แรงดันลมยางขณะเย็น	ขณะขับขี่คนเดียว	200 kPa (2.00 kgf/cm ² , 29 psi)
	ขณะขับขี่และมีผู้ซ้อนท้าย	225 kPa (2.25 kgf/cm ² , 33 psi)
การส่ายของเพลาล้อหลัง	—	0.20 (0.008)
การส่ายของวงล้อหลัง	แนวนอน	—
	แนวตั้ง	—
ตุ้มถ่วงล้อ	—	สูงสุด 60 กรัม (2.1 ออนซ์)
โซ่ขับเคลื่อน	ขนาด/ข้อต่อ	DID428VI3-124LE
	ความหย่อนของโซ่	25-35 (1.0-1.4)

อัตราการผลิต

น็อตเพลาล้อหลัง	59 นิวตัน-เมตร (6.0 กก.-ม., 43 ฟุต-ปอนด์) น็อตรูปตัว U
น็อตยึดสเตอร์หลัง	64 นิวตัน-เมตร (6.5 กก.-ม., 47 ฟุต-ปอนด์) น็อตรูปตัว U
บัลท์ยึดจานดิสก์เบรกหลัง	42 นิวตัน-เมตร (4.3 กก.-ม., 31 ฟุต-ปอนด์) บัลท์ ALOC
บัลท์ยึดใช้ค้อพหลังตัวบน	39 นิวตัน-เมตร (4.0 กก.-ม., 29 ฟุต-ปอนด์)
น็อตยึดใช้ค้อพหลังตัวล่าง	44 นิวตัน-เมตร (4.5 กก.-ม., 33 ฟุต-ปอนด์) น็อตรูปตัว U
น็อตยึดจุดหมุนสวิงอาร์ม	88 นิวตัน-เมตร (9.0 กก.-ม., 65 ฟุต-ปอนด์) น็อตรูปตัว U
สกรูยึดยางรองโซ่	5.9 นิวตัน-เมตร (0.6 กก.-ม., 4.3 ฟุต-ปอนด์)