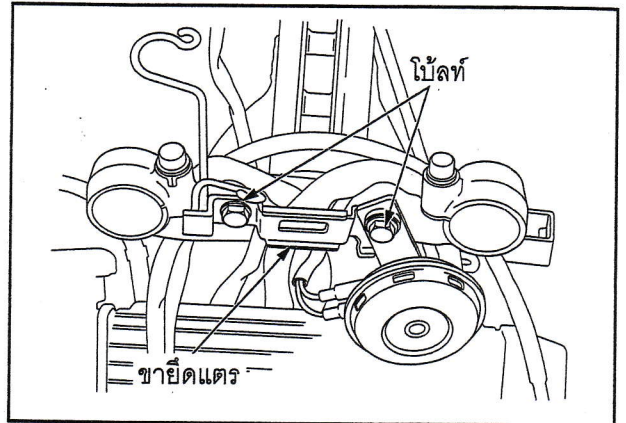


ล้อหน้า/ระบบกันสะเทือน/ระบบบังคับเลี้ยว

ประกอบขายึดแตร



ประกอบชิ้นส่วนต่อไปนี้ :

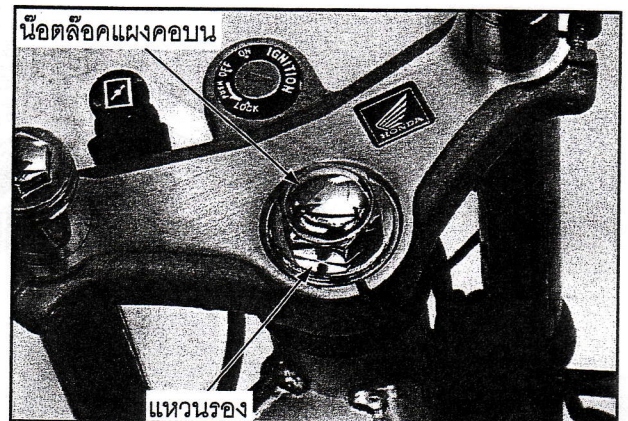
- แผงคอบน
- ใช้อัฒหน้า (หน้า 14-18)
- แหวนรอง
- น็อตล็อกแผงคอบน

ขันน็อตล็อกแผงคอบนให้แน่นตามอัตราการจัดที่กำหนด

อัตราการจัด : 88 นิวตัน-เมตร (9.0 กก.-ม., 65 ฟุต-ปอนด์)

ประกอบชิ้นส่วนต่อไปนี้ :

- บังโคลนหน้า (หน้า 2-4)
- ล้อหน้า (หน้า 14-12)
- แชนด์บังคับเลี้ยว (หน้า 14-5)
- แพร้งบน (หน้า 2-5)



การตรวจสอบพรีโหลดลูกปืนคอ

ยกล้อหน้าให้ลอยขึ้นจากพื้น

จัดแกนคอรถให้อยู่ในตำแหน่งตั้งตรงไปข้างหน้า

เกี่ยวสปริงเครื่องวัดเข้ากับแกนโช้คอัพ ระหว่างแผงคอบนกับแผงคอบล่าง

ต้องแน่ใจว่าไม่มีสายบังคับหรือสายไฟใดๆ มากีดขวางการเลี้ยว

ดึงสปริงเครื่องวัดมาทางขวาของแกนคอรถ

อ่านค่าที่จุดคอรถเริ่มขยับ

พรีโหลดลูกปืนคอ :

0.10-0.15 kgf (0.220-0.330 lbf)

ถ้าค่าที่อ่านได้ไม่อยู่ในระยะที่กำหนดให้ทำการปรับตั้งน็อตล็อกแกนคออีกครั้ง

ประกอบชิ้นส่วนที่ถอดออกมาโดยย้อนลำดับขั้นตอนการถอด

