

ล้อหน้า/ระบบกันสะเทือน/ระบบบังคับเลี้ยว

ชั้นโบลท์ยึดแฉกคอกล่างให้แน่นตามอัตราการขันแน่นที่กำหนด

อัตราการขันแน่น : 26 นิวตัน-เมตร (2.7 กก.-ม., 20 ฟุต-ปอนด์)

ชั้นโบลท์ยึดแฉกคอบนให้แน่นตามอัตราการขันแน่นที่กำหนด

อัตราการขันแน่น : 23 นิวตัน-เมตร (2.3 กก.-ม., 17 ฟุต-ปอนด์)

ชั้นโบลท์ปิดแกนใช้คัพให้แน่นตามอัตราการขันแน่นที่กำหนด

อัตราการขันแน่น : 23 นิวตัน-เมตร (2.3 กก.-ม., 17 ฟุต-ปอนด์)

ชั้นโบลท์ยึดแฮนด์บังคับเลี้ยวให้แน่น

อัตราการขันแน่น : 27 นิวตัน-เมตร (2.8 กก.-ม., 20 ฟุต-ปอนด์)

ประกอบชิ้นส่วนต่อไปนี้ :

- บังโคลนหน้า (หน้า 2-4)
- ล้อหน้า (หน้า 14-12)
- คาร์ทีปเปอร์เบรค (หน้า 16-19)

แกนคอรด

การถอด

ถอดชิ้นส่วนต่อไปนี้ :

- แฮนด์บังคับเลี้ยว (หน้า 14-3)
- แฟร์ริงบน (หน้า 2-5)
- ล้อหน้า (หน้า 14-8)
- บังโคลนหน้า (หน้า 2-4)

ถอดน็อตล็อคแฉกคอบนและแหวนรองออก

ถอดใช้คัพหน้า (หน้า 14-12)

ถอดแฉกคอบน

ถอดโบลท์ยึดขาที่ยึดแตรและขาที่ยึดแตรออก

