

# ล้อยหน้า/ระบบกันสะเทือน/ระบบบังคับเลี้ยว

ทำความสะอาดและทาน้ำยาหล่อเก็ลยวที่เก็ลยวของ  
โบลท์ยึดโช้คอัพหน้า

ประกอบแหวนรองกันร้วอันใหม่และโบลท์ยึดโช้คอัพ  
หน้า

ยึดปลอกแกนโช้คอัพด้วยปากกาจับงานซึ่งมีหน้าสัมผัส  
เป็นไม้หรือวัสดุที่อ่อนนุ่ม เช่น ผ้า

ขันโบลท์ยึดโช้คอัพให้แน่นตามอัตรากรขันแน่นที่กำหนด  
อัตรากรขันแน่น : 20 นิวตัน-เมตร (2.0 กก.-ม.,  
14 ฟุต-ปอนด์)

## ข้อควรจำ

- ถ้าโบลท์ยึดโช้คอัพหน้าหมุนตามลูกสูบโช้ค ให้ประกบสปริงโช้คอัพหน้าและโบลท์ปิดแกนโช้คอัพไว้ชั่วคราว

ประกอบบู๊ชแกนโช้คอัพ

ทาน้ำมันโช้คที่ขอบของซีลกันน้ำมัน

ตอกซีลกันน้ำมันด้วยตัวตอกซีลโช้ค

เครื่องมือ :

ตัวตอกซีลโช้ค 07747-0010100

หัวตอกซีลโช้ค 07747-0010300

ประกอบแหวนบังคับซีลกันน้ำมันเข้าในร่องของปลอก  
แกนโช้คอัพ

ประกอบซีลกันฝุ่น

กดแกนโช้คอัพลงจนสุดและเติมน้ำมันโช้คตามปริมาณ  
ที่กำหนด

ความจุน้ำมันโช้ค :

206 ± 2.5 cm<sup>3</sup> (7.0 ± 0.08 US oz, 7.3 ± 0.09 Imp oz)

กดโช้คอัพขึ้นลงหลายๆ ครั้งอย่างช้าๆ เพื่อให้ระดับ  
น้ำมันโช้คสม่ำเสมอ

กดโช้คลงจนสุดและวัดระดับน้ำมันโช้คจากผิวน้ำมัน  
จนถึงปลายแกนโช้ค

ระดับน้ำมันโช้ค : 131 มม. (5.2 นิ้ว)

