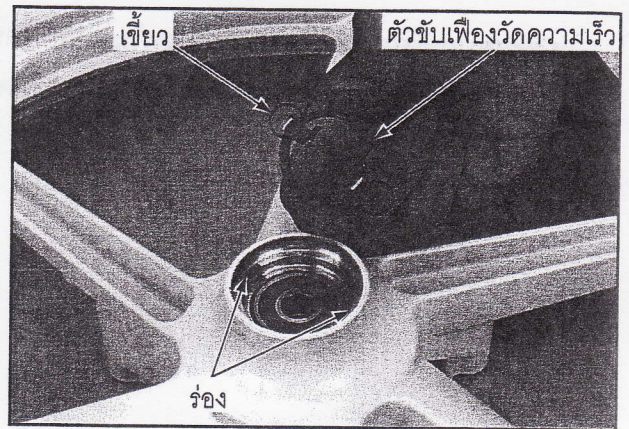


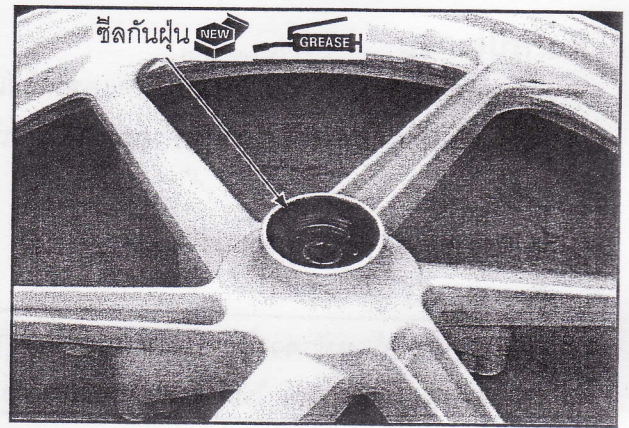
# ล้อหน้า/ระบบกันสะเทือน/ระบบบังคับเลี้ยว

ถ้าถอดยางนอกล้อหน้าออก ให้ตรวจสอบการว่างล้อ (หน้า 15-3)

ทาจาระบีที่ตัวขับเฟืองวัดความเร็วและประกอบเข้ากับดุมล้อด้านซ้าย โดยให้เขี้ยวของตัวขับตรงกับร่องในดุมล้อ



ทาจาระบีที่ขอบซีลกันฝุ่นด้านซ้ายอันใหม่ จากนั้นประกอบเข้ากับดุมล้อ

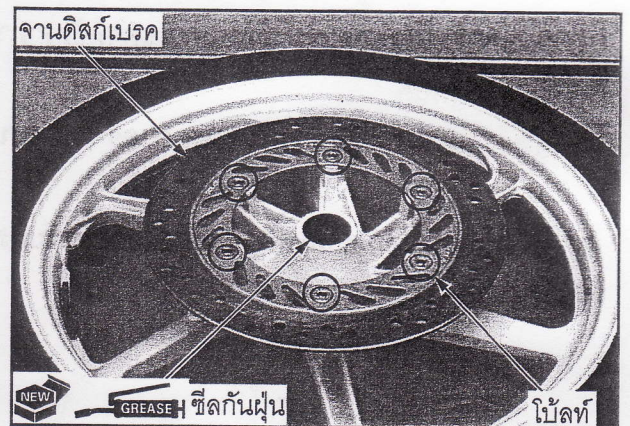


ประกอบซีลกันฝุ่นด้านขวาอันใหม่และจานดิสก์เบรก โดยให้เครื่องหมายประทับคำว่า "MIN.TH, 3.5 mm" หันออกด้านนอก

ทาจาระบีที่ขอบซีลกันฝุ่น

ขันโบลท์ยึดจานดิสก์เบรกหน้าให้แน่นตามอัตรากรขันแน่นที่กำหนด

อัตรากรขันแน่น : 42 นิวตัน-เมตร (4.3 กก.-ม., 31 ฟุต-ปอนด์)



ประกอบปลอกกรองข้างล้อหน้า

