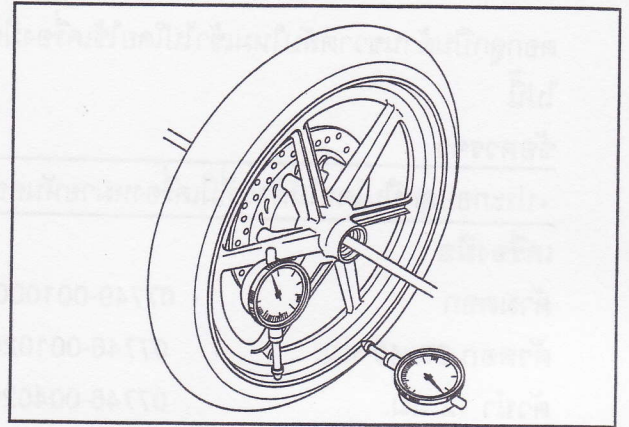


# ล้อหน้า/ระบบกันสะเทือน/ระบบบังคับเลี้ยว

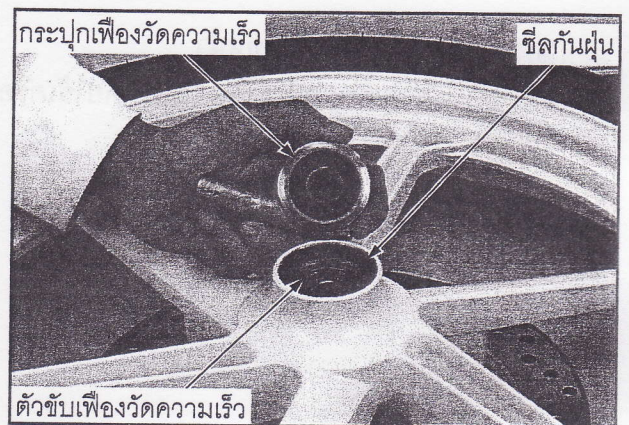
## วงล้อ

เช็คการสายของวงล้อโดยตั้งล้อบนแท่นวัดแล้วใช้มือหมุนล้อเบาๆ แล้วอ่านค่าการสายจากไดอัลเกจ  
ค่าจำกัดการซ่อม : แนวตั้ง : 2.0 มม. (0.08 นิ้ว)  
แนวนอน : 2.0 มม. (0.08 นิ้ว)



## การแยกชิ้นส่วน

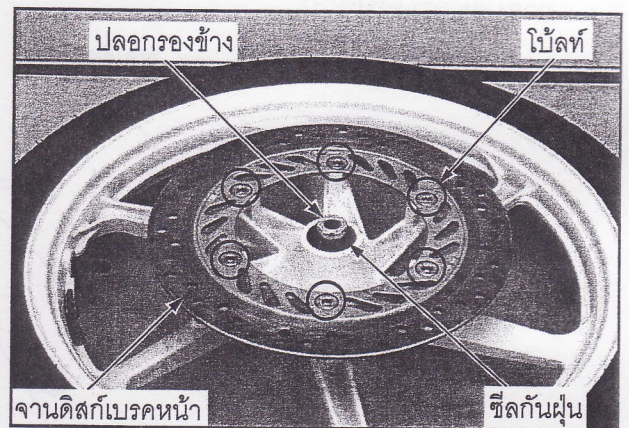
ถอดกระปุกเฟืองวัดความเร็ว ซีลกันฝุ่นและตัวขับเฟืองวัดความเร็วออก



ถอดปลอกกรองข้างล้อหน้าและซีลกันฝุ่นออกจากดุมล้อด้านขวา

ถอดโบลท์ยึดจานดิสก์เบรคหน้าและจานดิสก์เบรคหน้าข้อควรจำ

- ตรวจสอบการโก่งตัวของจานดิสก์เบรค (หน้า 16-8)



## การเปลี่ยนลูกปืนล้อ

ถอดลูกปืนล้อและปลอกกรองเพลาล้อหน้าออกจากดุมล้อเครื่องมือ :

หัวถอดลูกปืน 12 มม. 07746-0050300

เพลารถถอดลูกปืน 07746-0050100

## ข้อควรจำ

- อย่าใช้ลูกปืนเก่าในการประกอบ หากมีการถอดลูกปืนออกจะต้องเปลี่ยนใหม่ทุกครั้ง

