

14. ล้อหน้า/ระบบกันสะเทือน/ระบบบังคับเลี้ยว

รายละเอียดการบริการ	14-1	ล้อหน้า	14-8
ปัญหาข้อขัดข้อง	14-2	ใช้คัพหน้า	14-12
แฮนด์บังคับเลี้ยว	14-3	แกนคอรถ	14-19

รายละเอียดการบริการ

ทั่วไป

⚠ คำเตือน

- ถ้าผ้าดิสก์เบรกหรือจานดิสก์เบรกสกปรกจะส่งผลให้ประสิทธิภาพในการเบรกลดลง ให้เปลี่ยนผ้าดิสก์เบรกและทำความสะอาดจานดิสก์เบรกด้วยน้ำยาทำความสะอาดเบรกที่มีคุณภาพสูง
- ในบทนี้จะครอบคลุมเรื่องการบริการล้อหน้า ใช้คัพหน้าและแกนคอรถ อ้างอิงบทที่ 16 สำหรับการบริการระบบเบรกหน้า (ไฮดรอลิคเบรก)
- หมุนรถจักรยานยนต์ให้ปลอดภัยโดยใช้แท่นรองรับหรือขาตั้งรถ

ข้อมูลทางเทคนิค

หน่วย : มม. (นิ้ว)

รายการ	มาตรฐาน	ค่าจำกัดการซ่อม
ความลึกของดอกยางต่ำสุด	—	ดูที่แนวแสดงระดับ
แรงดันลมยางขณะเย็น	ขณะขับขึ้นเนินเดียว	200 kPa (2.00 kgf/cm ² , 29 psi)
	ขณะขับขึ้นและมีผู้ซ้อนท้าย	200 kPa (2.00 kgf/cm ² , 29 psi)
การส่ายของเพลาล้อหน้า	—	0.20 (0.008)
การส่ายของวงล้อหน้า	แนวนอน	2.0 (0.08)
	แนวตั้ง	2.0 (0.08)
ตุ้มถ่วงล้อ		สูงสุด 60 กรัม (2.1 ออนซ์)
ใช้คัพหน้า	ความยาวอิสระของสปริง	412.4 (16.24)
	ทิศทางสปริง	ปลายด้านหนึ่งของสปริงหันลง
	การส่ายของแกนใช้คัพ	—
	น้ำมันใช้คัพ	น้ำมันใช้คัพ Honda Ultra Cushion No. 10
	ระดับน้ำมันใช้คัพ	131 (5.2)
	ความจุน้ำมันใช้คัพ	206 ± 2.5 cm ³ (7.0 ± 0.08 US oz, 7.3 ± 0.09 Imp oz)

อัตราการผลิต

น็อตเพลาล้อหน้า	59 นิวตัน-เมตร (6.0 กก.-ม., 43 ฟุต-ปอนด์) น็อตรูปตัว U
โบลท์ยึดจานดิสก์เบรกหน้า	42 นิวตัน-เมตร (4.3 กก.-ม., 31 ฟุต-ปอนด์) โบลท์ ALOC
โบลท์ปิดแกนใช้คัพ	23 นิวตัน-เมตร (2.3 กก.-ม., 17 ฟุต-ปอนด์)
โบลท์ยึดใช้คัพหน้า	20 นิวตัน-เมตร (2.0 กก.-ม., 14 ฟุต-ปอนด์) ทาน้ำยาล็อคเกลียวที่เกลียว
น็อตล้อคแผงคอบน	88 นิวตัน-เมตร (9.0 กก.-ม., 65 ฟุต-ปอนด์)
น็อตล้อคแกนคอ	ดูหน้า 14-22
โบลท์ยึดแผงคอบน	23 นิวตัน-เมตร (2.3 กก.-ม., 17 ฟุต-ปอนด์)
โบลท์ยึดแผงคอล่าง	26 นิวตัน-เมตร (2.7 กก.-ม., 20 ฟุต-ปอนด์)
โบลท์ยึดแฮนด์บังคับเลี้ยว	27 นิวตัน-เมตร (2.8 กก.-ม., 20 ฟุต-ปอนด์)
สกรูยึดตุ้มน้ำหนักปลายแฮนด์	8.8 นิวตัน-เมตร (0.9 กก.-ม., 6.5 ฟุต-ปอนด์)