

# ระบบส่งกำลัง

คำนวณระยะห่างระหว่างเฟืองกับนู๊ชเฟืองเกียร์ เฟืองกับเพลลาและนู๊ชเฟืองเกียร์กับเพลลา

ค่าจำกัดการซ่อม :

เฟืองกับนู๊ชเฟืองเกียร์ : C1/C2 : 0.10 มม. (0.004 นิ้ว)

เฟืองกับเพลลา : M5 : 0.10 มม. (0.004 นิ้ว)

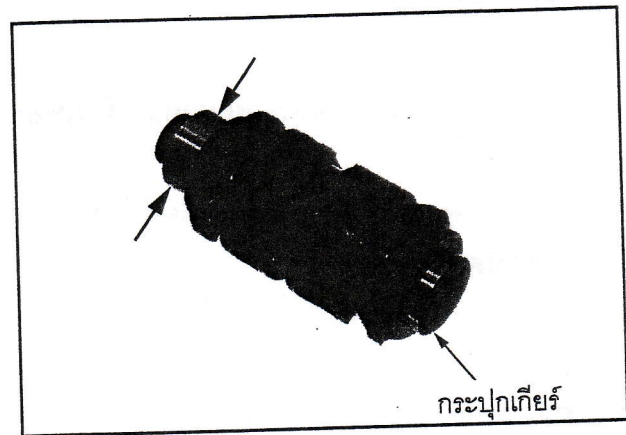
นู๊ชเฟืองเกียร์กับเพลลา : C1/C2 : 0.10 มม. (0.004 นิ้ว)

## กระปุกเกียร์/ส่วนหัวกระปุกเกียร์

ตรวจสอบรอยขีดข่วนหรือการขาดการหล่อลื่นของส่วนปลายกระปุกเกียร์

ตรวจสอบว่าร่องกระปุกเกียร์เสียหายหรือสึกหรอหรือไม่ วัดเส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกกระปุกเกียร์ที่ปลายด้านขวา

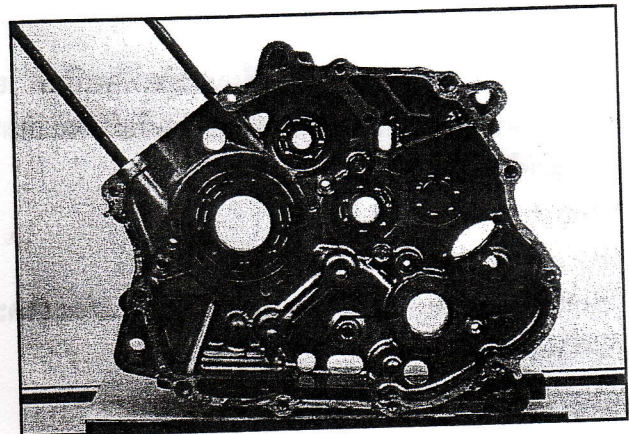
ค่าจำกัดการซ่อม : 25.90 มม. (1.020 นิ้ว)



ตรวจสอบความเสียหายหรือสึกหรอของหัวกระปุกเกียร์ที่อยู่ภายในเรือนเครื่องยนต์ด้านขวา

วัดเส้นผ่าศูนย์กลางภายในของหัวกระปุกเกียร์

ค่าจำกัดการซ่อม : 25.08 มม. (0.987 นิ้ว)



## ก้ามปูเปลี่ยนเกียร์

ตรวจสอบการเสียรูปหรือการสึกหรอของก้ามปูเปลี่ยนเกียร์

วัดความหนาของขา ก้ามปูแต่ละตัว

ค่าจำกัดการซ่อม : 4.90 มม. (0.193 นิ้ว)

วัดเส้นผ่าศูนย์กลางภายในของก้ามปูเปลี่ยนเกียร์แต่ละตัว

ค่าจำกัดการซ่อม : 10.03 มม. (0.395 นิ้ว)

