

การประกอบลูกสูบ

ทำความสะอาดหัวลูกสูบ ปาร์องแหวนและกระโปรงลูกสูบ

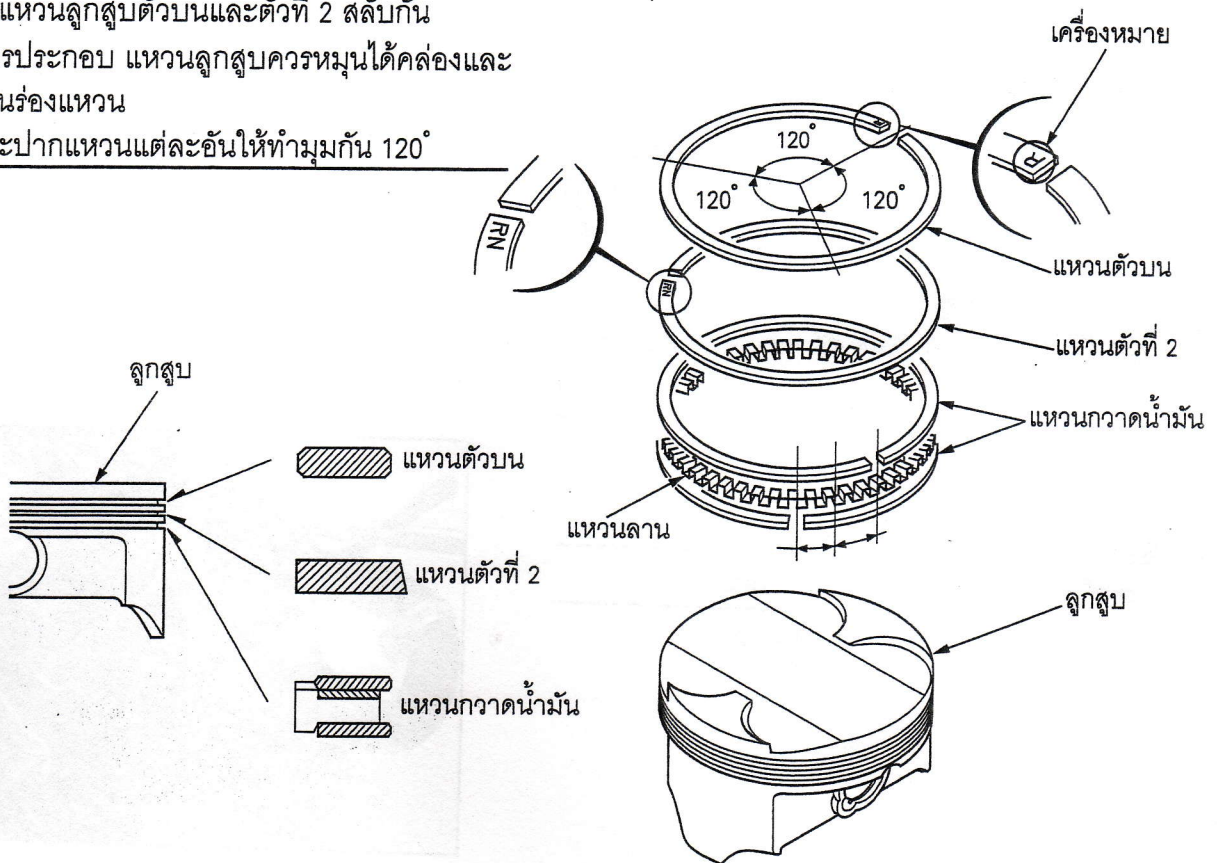
ประกอบแหวนลูกสูบเข้ากับลูกสูบอย่างระมัดระวังโดยให้เครื่องหมายหงายขึ้น

ข้อควรระวัง

- อย่าถ่างปากแหวนมากเกินไปเพราะแหวนลูกสูบอาจเสียหายได้
- ระวังอย่าทำให้ลูกสูบเสียหายขณะทำการประกอบแหวนลูกสูบ

ข้อควรจำ

- อย่าใส่แหวนลูกสูบตัวบนและตัวที่ 2 สลับกัน
- หลังการประกอบ แหวนลูกสูบควรหมุนได้คล่องและไม่ติดในร่องแหวน
- จัดระยะปากแหวนแต่ละอันให้ทำมุมกัน 120°



ข้อควรจำ

- เมื่อจะทำความสะอาดผิวสัมผัสของเสื้อสูบให้ใช้ผ้าคลุมส่วนที่เปิดของเสื้อสูบและร่องของโช้ร้าวลื่นเพื่อป้องกันฝุ่นหรือสิ่งสกปรกเข้าไปในเครื่องยนต์

ชุดปะเก็นออกจากผิวสัมผัสเสื้อสูบของเรือนเครื่องยนต์

ทำความสะอาดรูน้ำมันของเรือนเครื่องยนต์ด้านขวา

