

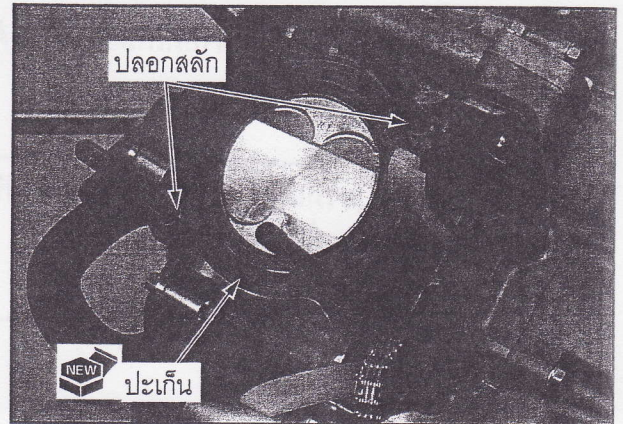
การประกอบฝาสูบ

ขูดปะเก็นออกจากหน้าสัมผัสของเสื้อสูบ

ข้อควรจำ

• ระวังอย่าให้ฝุ่นหรือสิ่งสกปรกตกลงไปในเครื่องยนต์
ต้องแน่ใจว่าเดือยของยางรองโช้ร่าวล้นอยู่ในร่องของเสื้อสูบ

ประกอบปลอกสลักและปะเก็นอันใหม่



ประกอบโช้ร่าวล้นผ่านฝาสูบ และประกอบฝาสูบเข้ากับเสื้อสูบ

ทาน้ำมันเครื่องที่เกลียวและผิวสัมผัสของน็อต 4 ตัว และประกอบน็อตและแหวนรอง

ชั้นน็อตให้แน่นตามอัตราการจัดแน่นที่กำหนดตามลำดับที่ระบุไว้ ดังรูป

อัตราการจัดแน่น : 30 นิวตัน-เมตร (3.1 กก.-ม., 22 ฟุต-ปอนด์)

ประกอบและขันน็อต 2 ตัวให้แน่นตามอัตราการจัดแน่นที่กำหนด

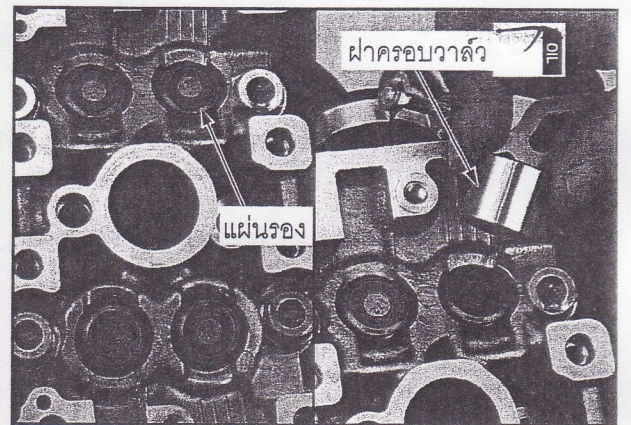
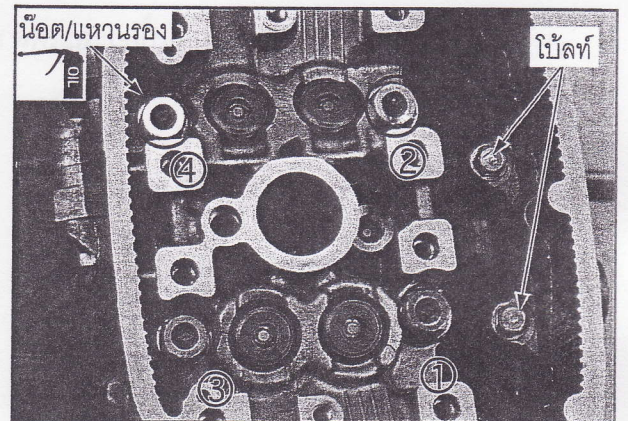
อัตราการจัดแน่น : 32 นิวตัน-เมตร (3.3 กก.-ม., 24 ฟุต-ปอนด์)

ประกอบแผ่นรองในตำแหน่งเดิม

ทาน้ำมันเครื่องที่ผิวสัมผัสด้านนอกของฝาครอบวาล์ว

ประกอบฝาครอบวาล์วในรูของฝาครอบวาล์วที่ตำแหน่งเดิม

ระวังอย่าทำให้เกิดความเสียหายกับผิวสัมผัสของฝาครอบวาล์วและรูของฝาครอบวาล์ว



การประกอบเพลาลูกเบี้ยว

ทาน้ำมันโมลิบดีนัมที่ส่วนของแกนและลูกเบี้ยว

