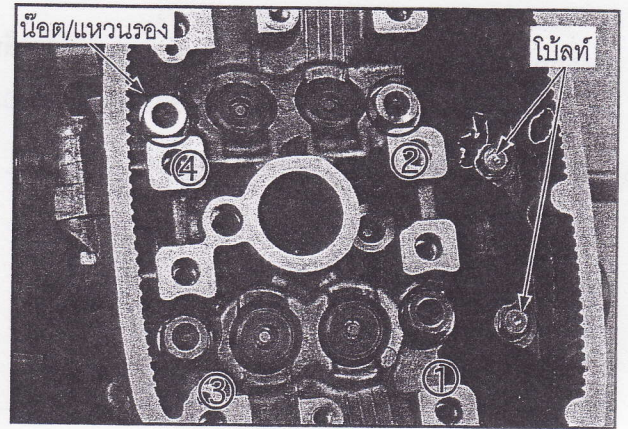


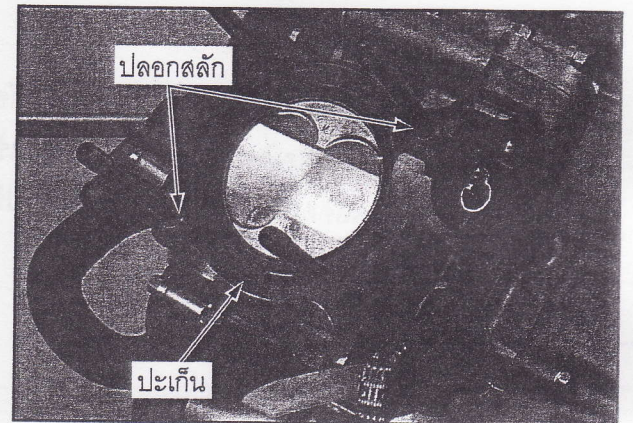
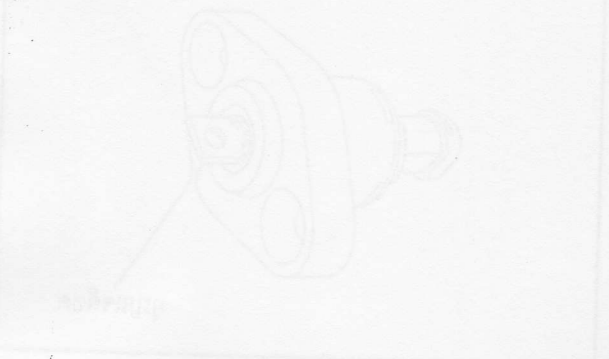
ถอดไส้ที่ยึดฝาสูบ

คลายน็อตยึดฝาสูบในลักษณะกากบาทไขว้กัน 2-3 ครั้ง และถอดน็อตและแหวนรองออก

ถอดฝาสูบ



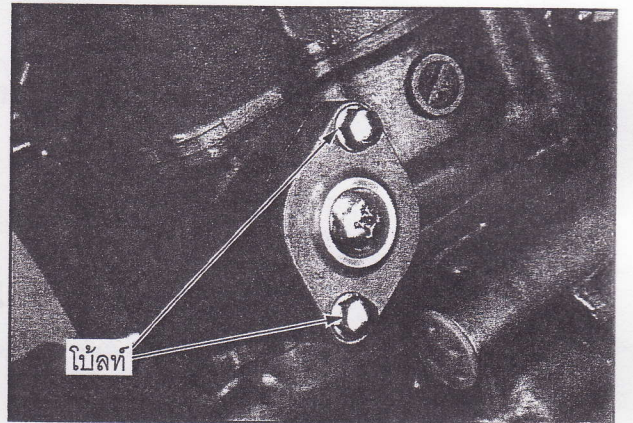
ถอดปะเก็นและปลดกลั๊ก



ตัวปรับตั้งความตึง

การถอด

ถอดไส้ 2 ตัวและตัวปรับตั้งความตึง



การตรวจสอบ

ถอดสกรูยึดตัวปรับตั้งความตึง

ตรวจสอบการทำงานของตัวปรับตั้งความตึง

- แกนของตัวปรับตั้งความตึงไม่ควรเข้าไปอยู่ในเรือนตัวปรับตั้งในขณะที่กดแกนลง
- เมื่อหมุนตัวปรับตั้งตามเข็มนาฬิกาด้วยไขควง แกนของตัวปรับตั้งควรถูกดึงเข้าไปในเรือนตัวปรับตั้งและจะกระเด็นออกนอกเรือนตัวปรับตั้งทันทีที่ดึงไขควงออก

