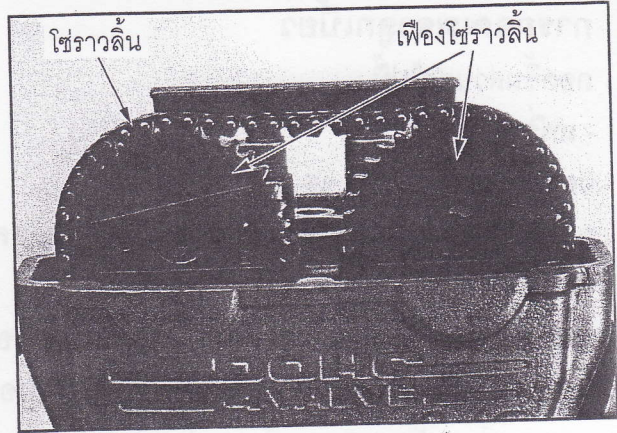
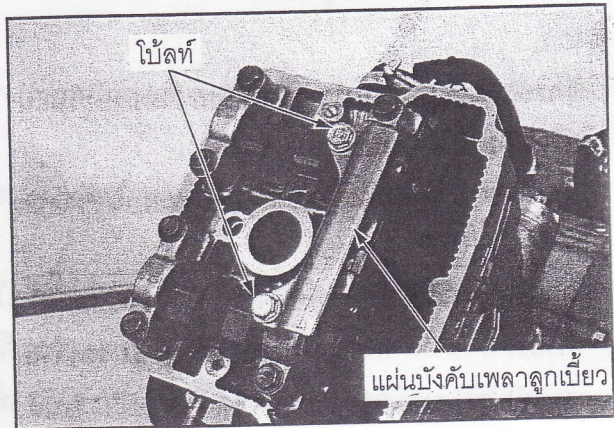


ฝาสูบ/วาล์ว

ถอดเฟืองโซ่รูดออกจากหน้าแปลนเพลาลูกเบี้ยว
ถอดเฟืองออกจากโซ่รูด
ผูกโซ่รูดไว้กับเศษลวดเพื่อป้องกันไม่ให้หล่นลงไปในเรือนเครื่องยนต์



ถอดโบลท์ 2 ตัวและแผ่นบังคัมเพลาลูกเบี้ยว
ตรวจสอบความสึกหรอหรือเสียหายของผิวสัมผัสของ
แผ่นบังคัมเพลาลูกเบี้ยว และเปลี่ยนใหม่ถ้าจำเป็น



ถอดโบลท์ยึดขายึดเพลาลูกเบี้ยว ขายึดเพลาลูกเบี้ยว
ปลดสลักและเพลาลูกเบี้ยว

ข้อควรจำ

- ไม่ควรใช้แรงมากเกินไปในการถอดปลดสลักออกจากขายึดเพลาลูกเบี้ยว

การถอดฝาสูบ

ถ่ายน้ำมันหล่อเย็น (หน้า 6-5)

ถอดหม้อน้ำ (หน้า 6-8)

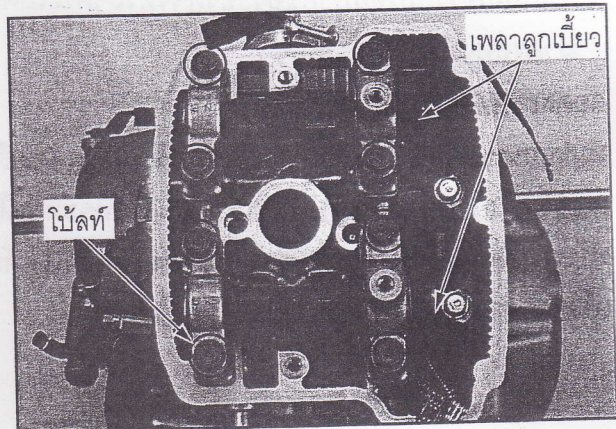
ถอดชิ้นส่วนต่อไปนี้ :

- เพลาลูกเบี้ยว (หน้า 10-5)

- ระบบไอเสีย (หน้า 2-5)

- ชุดคาร์บูเรเตอร์ (หน้า 5-4)

ถอดฝาครอบวาล์วและแผ่นรอง



ข้อควรจำ

- ระวังอย่าทำให้เกิดความเสียหายกับรูของฝาครอบวาล์ว
- แผ่นรองอาจจะติดแน่นกับภายในของฝาครอบวาล์ว
อย่าทำให้แผ่นรองตกลงไปในเรือนเครื่องยนต์
- ทำเครื่องหมายที่ฝาครอบวาล์วและแผ่นรองทั้งหมด
เพื่อให้แน่ใจว่าสามารถประกอบกลับเข้าไปในตำแหน่ง
เดิมได้อย่างถูกต้อง
- ฝาครอบวาล์วสามารถถอดออกได้โดยง่ายด้วยการ
ใช้เครื่องดูดวาล์วหรือแม่เหล็ก
- แผ่นรองสามารถถอดออกได้โดยง่ายด้วยการใช้คีม
คีบหรือแม่เหล็ก

