

กำลังอัดภายในกระบอกสูบ

⚠ คำเตือน

- ถ้าจำเป็นต้องติดเครื่องยนต์ในขณะที่ปฏิบัติงานต้องแน่ใจว่ามีอากาศถ่ายเทได้สะดวกและไม่ติดเครื่องยนต์ในพื้นที่อับทึบ
- ไอเสียของเครื่องยนต์ประกอบด้วยก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ซึ่งอาจทำให้หมดสติและถึงแก่เสียชีวิตได้

อุ่นเครื่องยนต์ให้ได้อุณหภูมิทำงานปกติ
ดับเครื่องยนต์

ถอดหัวเทียน (หน้า 3-6)

ติดตั้งเกจวัดกำลังอัดเข้ากับรูหัวเทียน

ปิดคันเร่งจนสุดและกดปุ่มมอเตอร์สตาร์ทจนกระทั่ง
เกจขึ้นสูงสุด

มาตรฐาน : 1,370 kPa (13.9 kgf/cm², 197.7 psi)
ที่ 680 รอบต่อนาที

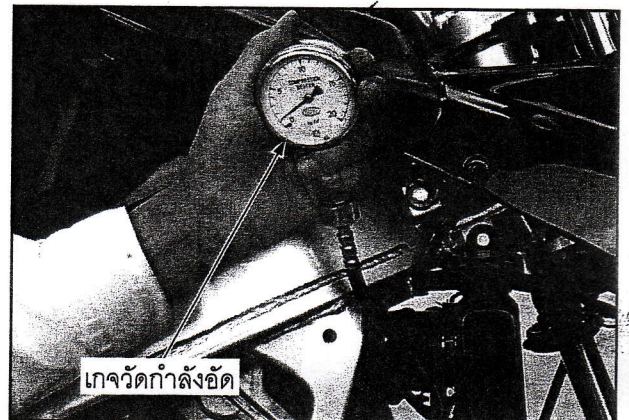
ถ้ากำลังอัดสูงอาจมีสาเหตุมาจากมีเขม่าที่ห้องเผาไหม้
หรือที่หัวลูกสูบมาก

ถ้ากำลังอัดต่ำให้เติมน้ำมันเครื่องที่สะอาด 3-5 ซี.ซี.
(0.1-0.2 ออนซ์) ลงไปในเสื้อสูบโดยผ่านทางรูหัวเทียน
และตรวจสอบกำลังอัดอีกครั้ง

ถ้ากำลังอัดเพิ่มขึ้นจากค่าเดิมที่อ่านได้ ให้ตรวจสอบ
เสื้อสูบ ลูกสูบและแหวนลูกสูบ ดังนี้

- การรั่วของปะเก็นฝาสูบ
- การสึกหรอของแหวนลูกสูบ
- การสึกหรอของเสื้อสูบและลูกสูบ

ถ้ากำลังอัดเท่ากับค่าเดิมที่อ่านได้ให้ตรวจสอบค่าการ
รั่วซึม



เกจวัดกำลังอัด