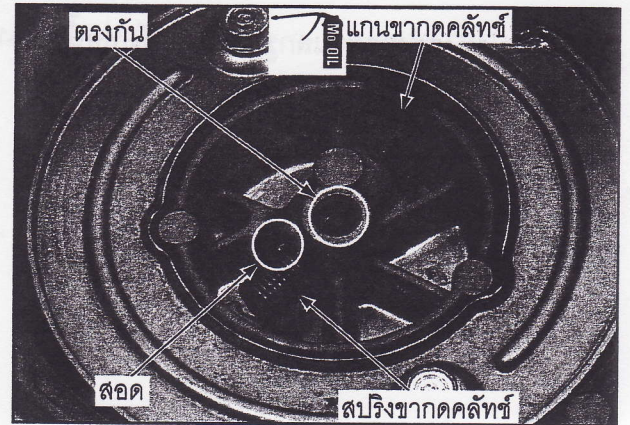


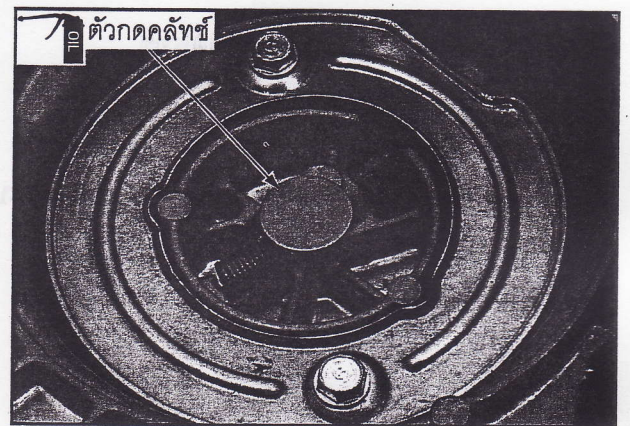
## การประกอบขาคลัทช์

ทาน้ำมันโมลิบดีนัมที่แกนขาคลัทช์  
สอดสปริงขาคลัทช์เข้ากับแกนขาคลัทช์  
จัดให้รูของฝาครอบตรงกับรอยตัดของแกนขาคลัทช์  
โดยการหมุนแกนขาคลัทช์

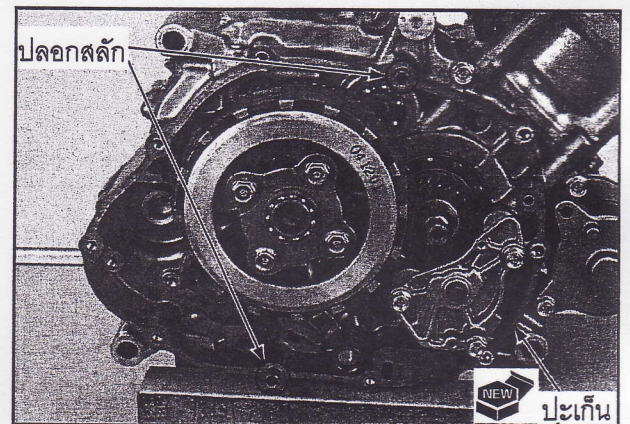


## ทาน้ำมันเครื่องที่ตัวกดคลัทช์

สอดตัวกดคลัทช์เข้ากับรูของฝาครอบและแกนขาคลัทช์



## การประกอบฝาครอบเครื่องด้านขวา ประกอบปะเก็นอันใหม่และปลอกสลัก



ประกอบฝาครอบเครื่องด้านขวา แคล้มปรับท่อและ  
โบลท์ 10 ตัว  
ขันโบลท์ให้แน่น

