

คลัทช์/ขาเปลี่ยนเกียร์

เฟืองขับขั้นต้น

การถอด

ถอดน้ำมันเครื่อง (หน้า 4-2)

ถอดโบลท์ 4 ตัว แผ่นยกคลัทช์ และสปริงคลัทช์

ประกอบตัวยึดเรือนคลัทช์ตัวกลาง และขันโบลท์ให้แน่น

ถอดน็อตล็อกเฟืองขับขั้นต้นและแหวนรองในขณะที่ยึดชุดคลัทช์ด้วยตัวยึดเรือนคลัทช์ตัวกลาง

เครื่องมือ :

ตัวยึดเรือนคลัทช์ตัวกลาง 07GMB-KT70101

ประแจขันน็อตล็อก 20x24 มม. 07716-0020100

ถอดชุดคลัทช์ (หน้า 8-4)

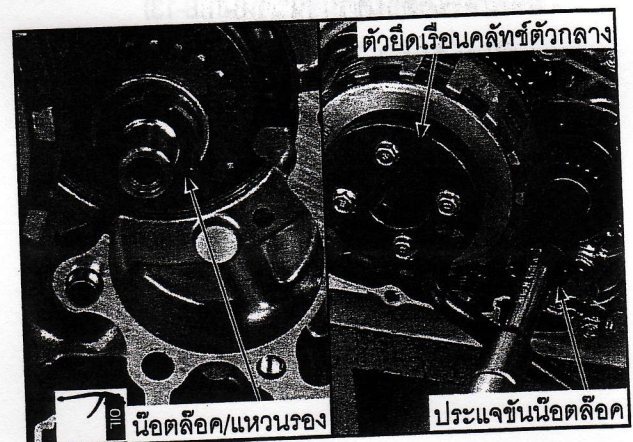
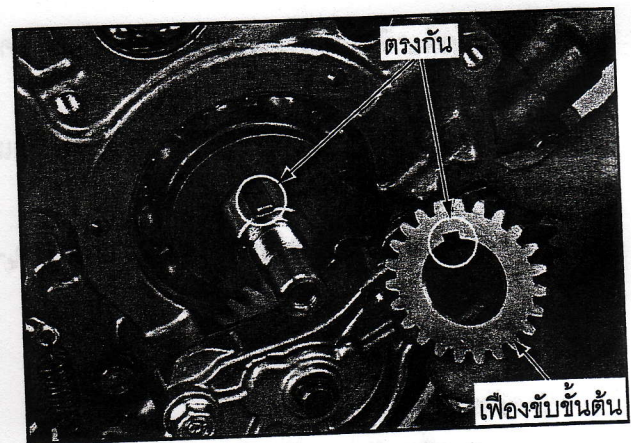
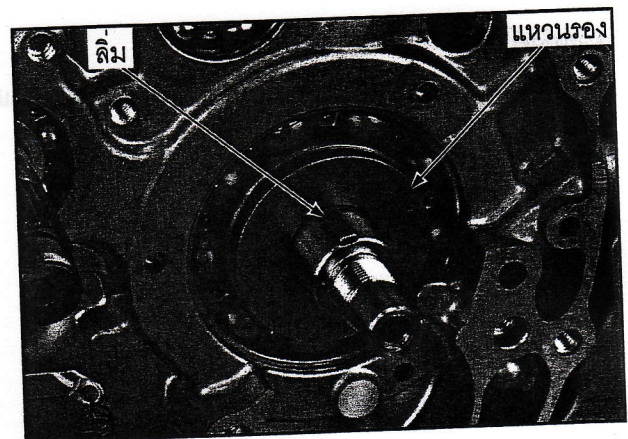
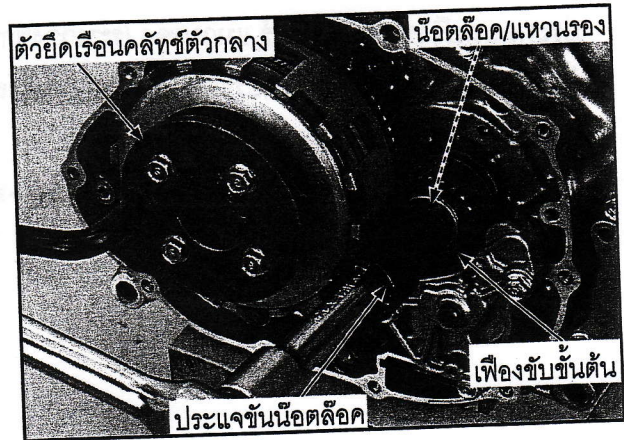
ถอดเฟืองขับขั้นต้น

ถอดลิ้ม

การประกอบ

ประกอบแหวนรอง

ประกอบลิ้มเข้ากับเพลาช้อเหวียง



ประกอบเฟืองขับขั้นต้นโดยจัดให้รอกกับลิ้มตรงกัน
ประกอบชุดคลัทช์ (หน้า 8-9)

ทาน้ำมันเครื่องที่เกลียวและผิวสัมผัสของน็อตล็อกเฟืองขับขั้นต้นและประกอบเข้ากับแหวนรองยึดชุดคลัทช์โดยใช้ตัวยึดเรือนคลัทช์ตัวกลางขันน็อตล็อกเฟืองขับขั้นต้นให้แน่นตามอัตราความแน่นที่กำหนด

อัตราความแน่น : 64 นิวตัน-เมตร (6.5 กก.-ม., 47 ฟุต-ปอนด์)

ถอดโบลท์ 4 ตัวและตัวยึดเรือนคลัทช์ตัวกลาง

ประกอบสปริงคลัทช์และแผ่นยกคลัทช์

ขันโบลท์ 4 ตัวให้แน่น

ประกอบชิ้นส่วนต่อไปนี้ :

- น้ำมันเครื่อง (หน้า 4-6)

- ฝาครอบเครื่องด้านขวา (หน้า 8-13)