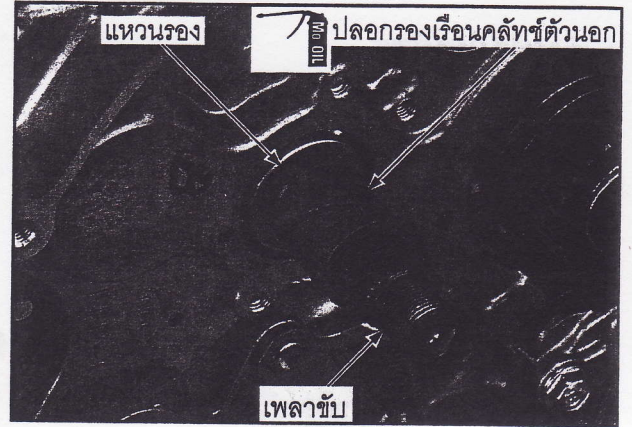


## การประกอบ

ประกอบแหวนรอง

ทาน้ำมันโมลิบดินัมที่ปลอกกรองเรือนคลัทช์ตัวนอก

ประกอบแหวนรองและปลอกกรองเรือนคลัทช์ตัวนอกเข้ากับเพลาชับ



ประกอบชุดคลัทช์

ประกอบตัวยึดเรือนคลัทช์ตัวกลางและขันโบลท์ 4 ตัวให้แน่น

ประกอบแหวนรองและน็อตล็อก

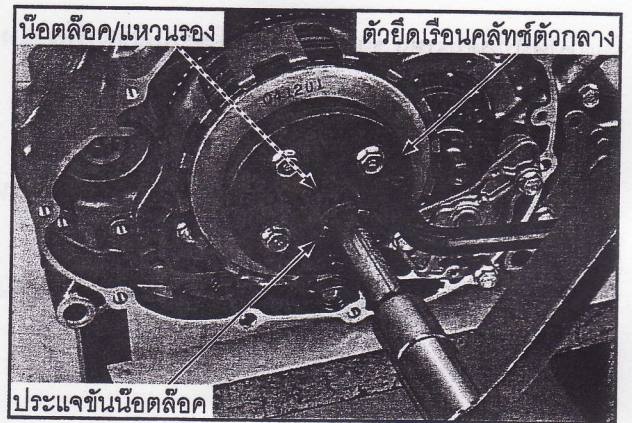
ยึดชุดคลัทช์และขันน็อตล็อกให้แน่นตามอัตราการขันแน่นที่กำหนด

เครื่องมือ :

ตัวยึดเรือนคลัทช์ตัวกลาง 07GMB-KT70101

ประแจขันน็อตล็อก 20x24 มม. 07716-0020100

อัตราการขันแน่น : 74 นิวตัน-เมตร (7.5 กก.-ม., 54 ฟุต-ปอนด์)



ถอดโบลท์ 4 ตัวและตัวยึดเรือนคลัทช์ตัวกลางออก

ประกอบสปริงคลัทช์ แผ่นยกคลัทช์ โบลท์ 4 ตัวและ

ลูกปืนยกคลัทช์

ข้อควรจำ

- ขันโบลท์ยึดแผ่นยกคลัทช์ในลักษณะกากบาทไขว้กัน 2-3 ครั้ง

