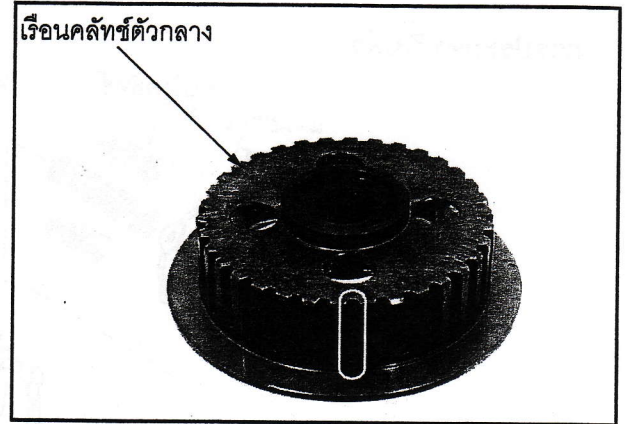


เรือนคลัทช์ตัวกลาง

ตรวจสอบการสึกหรอหรือเสียหายของร่องเรือนคลัทช์ตัวกลาง ซึ่งเกิดจากการเสียดสีของแผ่นเหล็กคลัทช์เปลี่ยนใหม่ถ้าจำเป็น



เรือนคลัทช์ตัวนอก

ตรวจสอบการสึกหรอหรือเสียหายของเรือนคลัทช์ตัวนอก ซึ่งเกิดจากการเสียดสีของแผ่นผ้าคลัทช์ ตรวจสอบการสึกหรอหรือเสียหายของฟันเฟืองขับขั้นต้น

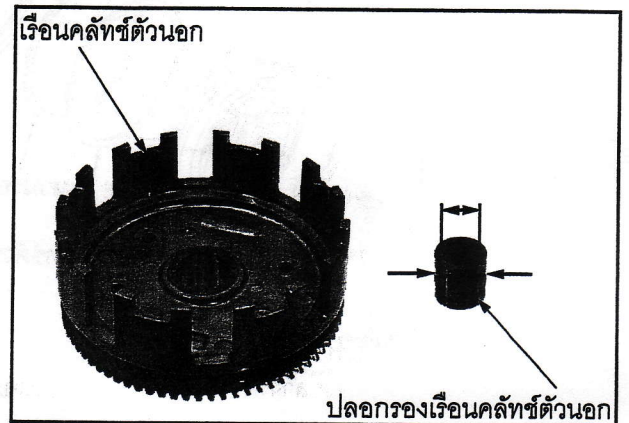
ปลอกกรองเรือนคลัทช์ตัวนอก

วัดเส้นผ่าศูนย์กลางของปลอกกรองเรือนคลัทช์ตัวนอก

ค่าจำกัดการซ่อม :

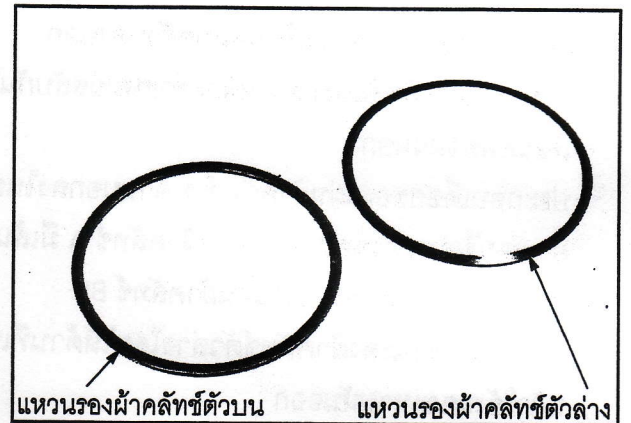
เส้นผ่าศูนย์กลางภายใน : 17.04 มม. (0.671 นิ้ว)

เส้นผ่าศูนย์กลางภายนอก : 22.93 มม. (0.903 นิ้ว)



แหวนรองผ้าคลัทช์ตัวบน, แหวนรองผ้าคลัทช์ตัวล่าง

ตรวจสอบการเสียรูป สึกหรอหรือเสียหายของแหวนรองผ้าคลัทช์ตัวบนและแหวนรองผ้าคลัทช์ตัวล่าง



เพลาชับ

วัดเส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกเพลาชับที่ปลอกกรองเรือนคลัทช์ตัวนอก

ค่าจำกัดการซ่อม : 16.935 มม. (0.6667 นิ้ว)

