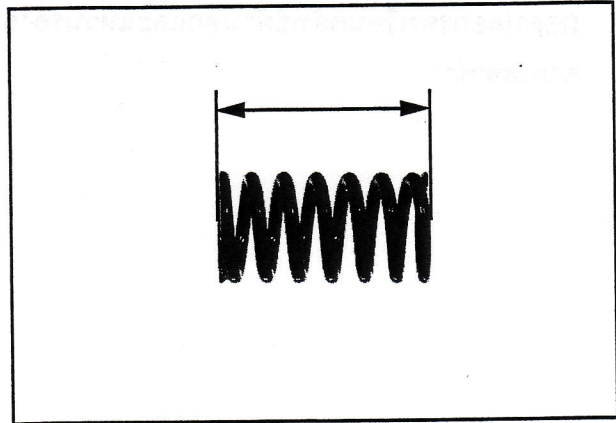


คลัทช์/ขาเปลี่ยนเกียร์

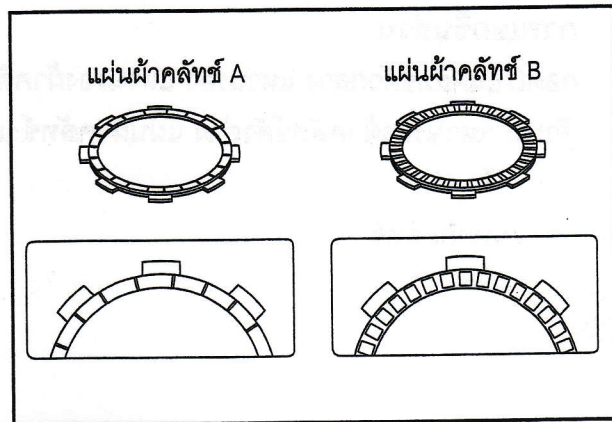
สปริงคลัทช์

ตรวจสอบความล้าหรือความเสียหายอื่นๆ ของสปริง
วัดความยาวอิสระของสปริงคลัทช์
ค่าจำกัดการซ่อม : 36.6 มม. (1.44 นิ้ว)



แผ่นผ้าคลัทช์

ตรวจสอบแผ่นผ้าคลัทช์ว่ามีรอยขีดข่วนหรือเปลี่ยนสี
หรือไม่



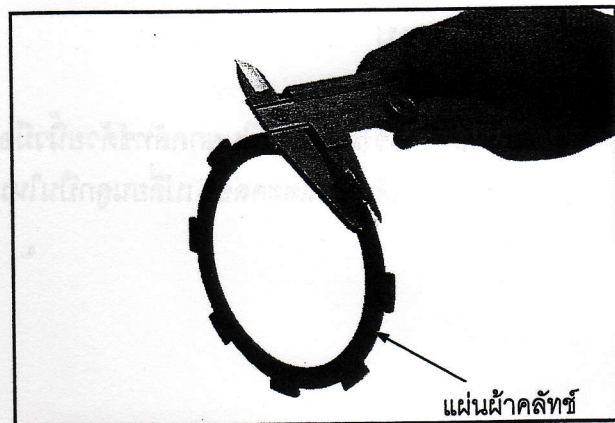
วัดความหนาของแผ่นผ้าคลัทช์แต่ละแผ่น

ค่าจำกัดการซ่อม : ผ้าคลัทช์ A : 3.1 มม. (0.12 นิ้ว)

ผ้าคลัทช์ B : 2.60 มม. (0.102 นิ้ว)

ข้อควรจำ

- เปลี่ยนแผ่นผ้าคลัทช์และแผ่นเหล็กคลัทช์ใหม่ทั้งคู่



แผ่นเหล็กคลัทช์

ตรวจสอบแผ่นเหล็กคลัทช์ว่ามีการโก่งตัวหรือเปลี่ยนสี
หรือไม่

ตรวจสอบการโก่งตัวของแผ่นเหล็กคลัทช์โดยใช้ฟิลเลอร์
เกจวัดที่ผิว

ค่าจำกัดการซ่อม : 0.2 มม. (0.008 นิ้ว)

