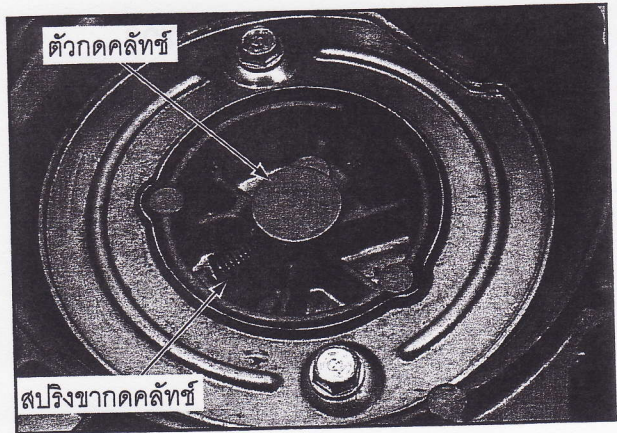


คลัทช์/ขาเปลี่ยนเกียร์

ขากดคลัทช์

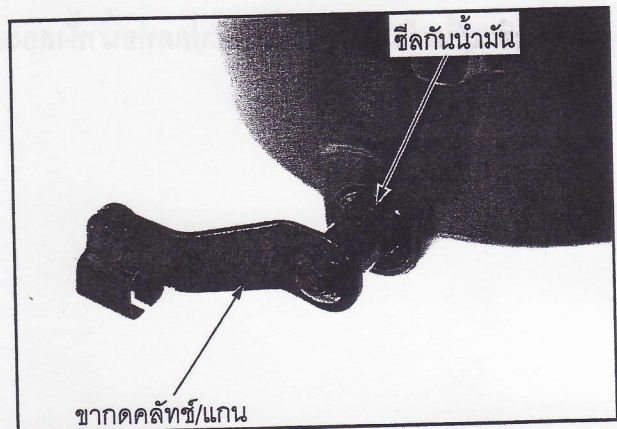
ถอดตัวกดคลัทช์และสปริงขากดคลัทช์



ถอดขากดคลัทช์/แกน

ตรวจสอบดังต่อไปนี้ :

- ความสึกหรอหรือเสียหายของแกนขากดคลัทช์
 - ความล้าหรือความเสียหายของสปริงขากดคลัทช์
- เปลี่ยนซีลกันน้ำมันใหม่ถ้าจำเป็น



คลัทช์

การถอด

ถอดลูกปืนยกคลัทช์และโบลท์ยึดแผ่นยกคลัทช์

ข้อควรจำ

- คลายโบลท์ยึดแผ่นยกคลัทช์ในลักษณะกากบาทไขว้กัน 2-3 ครั้ง

ถอดแผ่นยกคลัทช์และสปริงคลัทช์

ประกอบตัวยึดเรือนคลัทช์ตัวกลาง และขันโบลท์ 4 ตัวให้แน่น

ยึดชุดคลัทช์ไว้

ถอดน็อตล็อกเรือนคลัทช์ตัวกลางและแหวนรองโดยใช้เครื่องมือพิเศษ

เครื่องมือ :

ตัวยึดเรือนคลัทช์ตัวกลาง 07GMB-KT70101

ประแจขันน็อตล็อก 20x24 มม. 07716-0020100

ถอดโบลท์ 4 ตัว ตัวยึดเรือนคลัทช์ตัวกลางและชุดคลัทช์ออก

