

## การเปลี่ยน/การไล่ลม

### ⚠ คำเตือน

- ควรให้เครื่องยนต์เย็นก่อนที่จะบริการระบบระบายความร้อนเพื่อป้องกันการโดนน้ำร้อนลวก

### ข้อควรจำ

- เมื่อเติมน้ำหล่อเย็นในระบบหรือถึงน้ำสำรอง (เช็คระดับน้ำหล่อเย็น) ตั้งรถให้ตรงบนพื้นราบ

ถอดชิ้นส่วนต่อไปนี้ :

- แพร็งล่าง (หน้า 2-3)
- แพร็งกลางด้านขวา (หน้า 2-4)

ถอดฝาปิดหม้อน้ำ

ถอดโบลท์ถ่ายน้ำและแหวนรองกันรั่วบนปั้มน้ำและถ่ายน้ำหล่อเย็นออกจากระบบ

ถอดฝาปิดถังน้ำสำรอง

ปลดท่อระบายน้ำสำรองออกจากหม้อน้ำและถ่ายน้ำหล่อเย็นออกจากถังน้ำสำรอง

ต่อท่อระบายน้ำสำรอง

ประกอบโบลท์ถ่ายน้ำกับแหวนรองกันรั่วอันใหม่

เติมน้ำหล่อเย็นในอัตราส่วนที่กำหนดให้เข้าไปในหม้อน้ำจนถึงคอหม้อน้ำ

เติมน้ำหล่อเย็นในถังน้ำสำรองจนถึงขีดบอกระดับสูง

ไล่ฟองอากาศออกจากระบบดังนี้ :

1. ให้รถอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง  
สตาร์ทเครื่องและเดินเบาไว้ประมาณ 2-3 นาที
2. เร่งเครื่องยนต์ประมาณ 3-4 ครั้งเพื่อไล่ฟองอากาศออกจากระบบ
3. ดับเครื่องยนต์และเติมน้ำหล่อเย็นให้เต็มถึงคอหม้อน้ำ ใสฝาปิดหม้อน้ำให้เข้าตำแหน่งเดิม
4. ตรวจสอบเช็คระดับน้ำหล่อเย็นในถังน้ำสำรอง และเติมน้ำหล่อเย็นให้ถึงขีดบอกระดับสูงเมื่อเห็นว่าน้ำหล่อเย็นในถังน้ำสำรองอยู่ในระดับต่ำ

ประกอบชิ้นส่วนต่อไปนี้ :

- แพร็งกลางด้านขวา (หน้า 2-4)
- แพร็งล่าง (หน้า 2-3)

