

# ระบบระบายความร้อน

## ฝาปิดหม้อน้ำ/การตรวจสอบแรงดันในระบบ ข้อควรจำ

- ก่อนที่จะประกอบฝาปิดหม้อน้ำเข้ากับเครื่องทดสอบให้  
ขลิมน้ำลงบนซีลยางของฝาปิดหม้อน้ำให้ทั่วก่อน  
ทดสอบแรงดันของฝาปิดหม้อน้ำด้วยเครื่องทดสอบ  
เปลี่ยนฝาปิดหม้อน้ำใหม่ถ้าไม่สามารถทนแรงดันได้หรือ  
ถ้าแรงดันสูงหรือต่ำเกินไป โดยฝาปิดต้องสามารถทนแรง  
ดันที่กำหนดให้เป็นเวลาอย่างน้อย 6 วินาทีได้  
แรงดันที่ใช้อยู่กับฝาปิดหม้อน้ำ : 108 kPa (1.1 kgf/cm<sup>2</sup>,  
16 psi)

ปล่อยแรงดันเข้าสู่หม้อน้ำ เครื่องยนต์และท่อต่างๆ ด้วย  
เครื่องทดสอบและตรวจเช็คการรั่ว

## ข้อควรระวัง

- แรงดันที่มากเกินไปอาจทำให้เกิดความเสียหายกับส่วน  
ประกอบในระบบระบายความร้อนได้ แรงดันไม่ควรมีค่า  
มากกว่า 137 kPa (1.4 kgf/cm<sup>2</sup>, 20 psi)

ให้ซ่อมหรือเปลี่ยนอุปกรณ์ถ้าระบบไม่สามารถทนแรงดัน  
ตามที่กำหนดเป็นเวลาอย่างน้อย 6 วินาทีได้

## การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็น

### การเตรียมการ

#### ⚠ คำเตือน

- น้ำหล่อเย็นเป็นสารพิษ อย่าให้น้ำหล่อเย็นโดนบริเวณตา  
ปาก ผิวหนังและเสื้อผ้า
- ถ้าน้ำหล่อเย็นเข้าตาให้ล้างด้วยน้ำสะอาดและรีบไป  
พบแพทย์
- ถักลิ้นน้ำหล่อเย็นเข้าไปต้องทำให้อาเจียนและรีบไป  
พบแพทย์
- ถ้าน้ำหล่อเย็นถูกผิวหนังหรือเสื้อผ้าให้ล้างด้วยน้ำมากๆ

#### • เก็บให้พ้นมือเด็ก

## ข้อควรระวัง

- การใช้น้ำหล่อเย็นที่ประกอบด้วยสารยับยั้งการเกิดสนิม  
ที่มีซิลิโคนไดออกไซด์เป็นส่วนประกอบอาจทำให้เกิดการ  
สึกหรอเร็วกว่ากำหนดของซีลปั้มน้ำ หรือขัดขวางท่อทาง  
เดินของน้ำภายในหม้อน้ำ การใช้น้ำประปาอาจเป็นสาเหตุ  
ให้เครื่องยนต์ได้รับความเสียหายได้

## ข้อควรจำ

- ประสิทธิภาพของระบบระบายความร้อนจะลดลงได้เนื่อง  
จากมีการสะสมของสนิมหรือมีการเปลี่ยนแปลงส่วนผสม  
ระหว่างการใช้ ดังนั้นควรเปลี่ยนถ่ายน้ำยาหล่อเย็นตาม  
ตารางการบำรุงรักษา
- ผสมน้ำกลั่นบริสุทธิ์ที่ไม่มีสารละลายอิเล็กโทรไลต์หรือน้ำ  
ที่มีแร่ธาตุต่ำเท่านั้นกับน้ำยาหม้อน้ำ

ข้อแนะนำการผสมน้ำยา : 50-50 (น้ำกลั่นบริสุทธิ์ที่ไม่มีสาร  
ละลายอิเล็กโทรไลต์และน้ำยา)

