

ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

การตรวจสอบลิ้นกันกลับ

ถอดชิ้นส่วนต่อไปนี้ :

- ถังน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 5-3)
- เรือนไส้กรองอากาศ (หน้า 5-4)

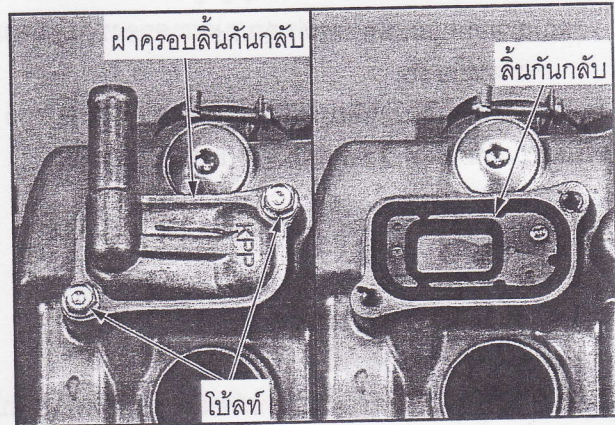
ถอดโบลท์ที่ยึดชุดควบคุมอากาศบำบัดไอเสียออกจากนั้นปลดท่ออากาศออกจากฝาครอบลิ้นกันกลับ



ถอดโบลท์ 2 ตัวและฝาครอบลิ้นกันกลับออกจากฝาครอบฝาสูบ

ตรวจสอบความล้าหรือความเสียหายของลิ้นกันกลับ เปลี่ยนใหม่ถ้าจำเป็น

เปลี่ยนลิ้นกันกลับถ้ายางรองมีรอยขีดข่วน เสื่อมสภาพ หรือเสียหาย หรือแม้แต่ในกรณีที่เกิดระยะห่างระหว่างลิ้นกันกลับและปากของลิ้น



ประกอบลิ้นกันกลับและฝาครอบลิ้นกันกลับเข้ากับฝาครอบฝาสูบ

ประกอบและขันโบลท์ 2 ตัวให้แน่นตามอัตราขันแน่นที่กำหนด

อัตราขันแน่น : 5.2 นิวตัน-เมตร (0.53 กก.-ม., 3.8 ฟุต-ปอนด์)

ประกอบชิ้นส่วนที่ถอดออกมาโดยทำย้อนลำดับขั้นตอนการถอด

