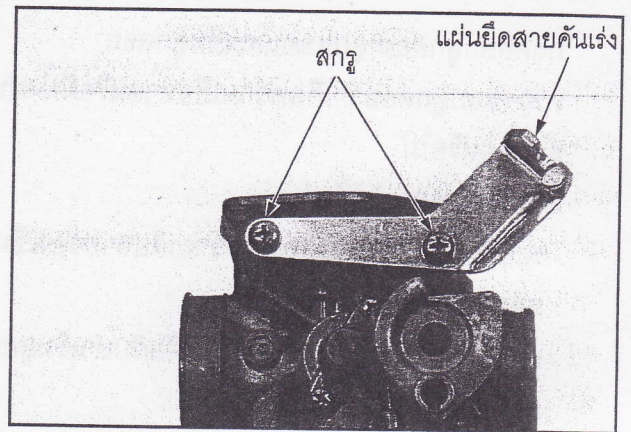


## แผ่นยึดสายคันเร่ง

ถอดสกรู 2 ตัวและแผ่นยึดสายคันเร่งออก



## ลึนตัดอากาศ

ถอดสกรู 2 ตัว

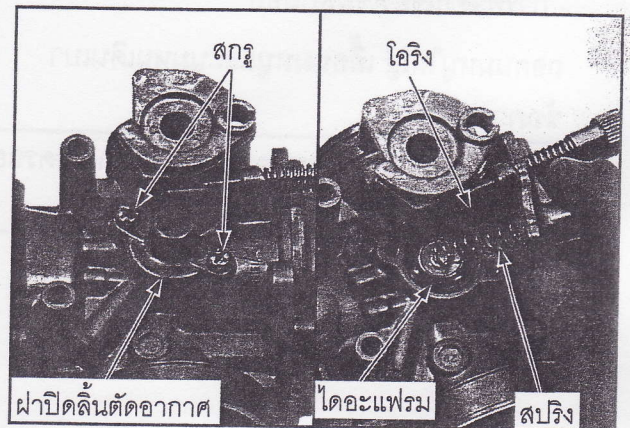
ถอดฝาปิดลึนตัดอากาศ สปริง โอริงและไดอะแฟรมออก

### ข้อควรจำ

• ฝาปิดลึนตัดอากาศจะอยู่ภายใต้แรงกดของสปริง

ตรวจสอบดังต่อไปนี้ :

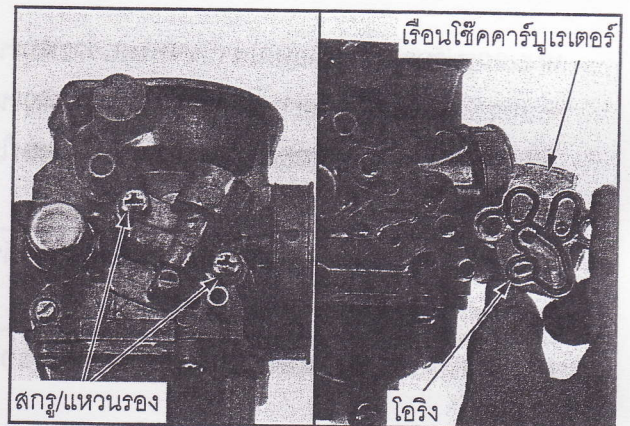
- การเสื่อมสภาพ เสียหายหรือรูเข็มที่เกิดขึ้นกับไดอะแฟรม
- การเสื่อมสภาพของสปริง
- ความสึกหรอของเข็มไดอะแฟรม
- ท่ออากาศอุดตันหรือไม่



## เรือนใช้คาร์บูเรเตอร์

ถอดสกรู 2 ตัว/แหวนรองออก

ถอดเรือนใช้คาร์บูเรเตอร์และโอริง



## ห้องลูกลอย

ถอดสกรู 3 ตัวและฝาปิดห้องลูกลอย

