

5. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

รายละเอียดการบริการ	5-1	การแยกชิ้นส่วนคาร์บูเรเตอร์	5-6
ปัญหาข้อขัดข้อง	5-2	การประกอบชิ้นส่วนคาร์บูเรเตอร์	5-9
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	5-3	การประกอบคาร์บูเรเตอร์	5-13
เรือนไส้กรองอากาศ	5-4	การปรับตั้งสกรูปรับอากาศ	5-14
ไส้กรองอากาศตัวนอก	5-4	ระบบควบคุมอากาศบำบัดไอเสีย	5-15
การถอดคาร์บูเรเตอร์	5-4		

รายละเอียดการบริการ

ทั่วไป

⚠ คำเตือน

- น้ำมันเชื้อเพลิงสามารถติดไฟได้ง่ายและระเบิดได้ในบางกรณี ควรเก็บให้พ้นจากมือเด็ก
- ถ้าจำเป็นต้องติดเครื่องยนต์ในขณะที่ปฏิบัติงานต้องแน่ใจว่ามีอากาศถ่ายเทได้สะดวก ไม่ควรติดเครื่องยนต์ในพื้นที่อับทึบเพราะไอเสียประกอบด้วยก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ซึ่งอาจทำให้หมดสติและถึงแก่เสียชีวิตได้ ติดเครื่องยนต์ในพื้นที่ที่มีอากาศถ่ายเทได้สะดวกหรือพื้นที่ที่มีระบบระบายไอเสีย
- ปฏิบัติงานเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงในที่ที่มีอากาศถ่ายเทได้สะดวก การสูบบุหรี่หรือทำให้เกิดเปลวไฟหรือประกายไฟในบริเวณที่ปฏิบัติงานหรือบริเวณที่เก็บน้ำมันเชื้อเพลิง อาจเป็นเหตุให้เกิดไฟไหม้หรือระเบิดได้

ข้อควรระวัง

- ต้องแน่ใจว่าถอดแผ่นไดอะแฟรมออกก่อนที่จะทำความสะอาดช่องทางเดินอากาศและช่องทางเดินน้ำมันเชื้อเพลิงด้วยการใช้ลมเป่า เพราะจะทำให้แผ่นไดอะแฟรมได้รับความเสียหายได้
- อย่าถอดไส้กรองอากาศตัวนอกออก ยกเว้นในกรณีที่จะเปลี่ยนใหม่
- ก่อนการแยกชิ้นส่วนคาร์บูเรเตอร์ให้วางภาชนะใส่น้ำมันไว้ใต้ห้องลูกลอย แล้วคลายสกรูถายน้ำมันออกและถายน้ำมันลงในภาชนะ
- หลังการถอดคาร์บูเรเตอร์ควรหาผ้าสะอาดปิดช่องไอดีของฝาสูบไว้เพื่อป้องกันสิ่งแปลกปลอมเข้าไปในเรือนเครื่องยนต์
- ขณะที่ทำการแยกชิ้นส่วนระบบน้ำมันเชื้อเพลิง ควรจำตำแหน่งต่างๆ ของโอรัง และเปลี่ยนอันใหม่เมื่อมีการประกอบ
- ห้องลูกลอยสามารถให้บริการได้เมื่อมีการประกอบคาร์บูเรเตอร์

ข้อมูลทางเทคนิค

รายการ	ค่ามาตรฐาน
หมายเลขประจำคาร์บูเรเตอร์	VK6AA A
นมหนูใหญ่	#115
นมหนูเดินเบา	#35
การเปิดของสกรูปรับอากาศ	อ้างอิงหน้า 5-14
ระดับลูกลอย	13 มม. (0.5 นิ้ว)
รอบเดินเบา	1,400 ± 100 รอบต่อนาที
ระยะฟรีปลอกคันเร่ง	2-6 มม. (0.1-0.2 นิ้ว)