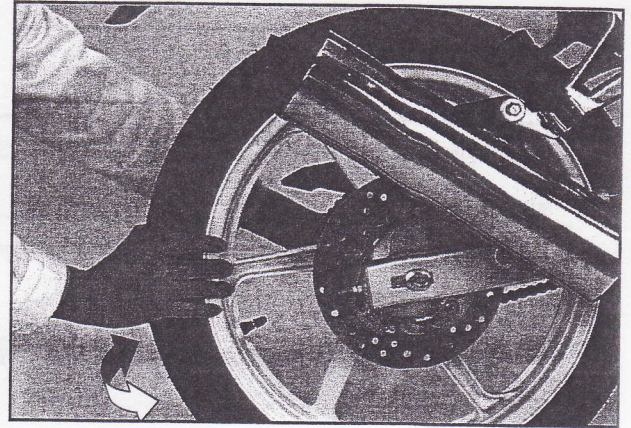


ตรวจสอบการสึกหรอของลูกปืนล้อโดยการจับล้อหลังไว้แล้วโยกล้อหลังไปทางซ้าย-ขวา เปลี่ยนลูกปืนใหม่ถ้าสังเกตเห็นว่าเกิดการหลุดหลวม (หน้า 15-6)



น๊อต ไบ์ลท์ และสกรูต่างๆ

ตรวจสอบไบ์ลท์และน๊อตที่ตัวถังทั้งหมดว่ามีอัตราความแน่นตามที่กำหนดหรือไม่ (หน้า 1-14)
ตรวจสอบคิลิปล็อก เข็มขัดรัดท่อ หรือสายเคเบิลว่าเข้าที่และรัดแน่นอย่างเหมาะสมหรือไม่

ล้อ/ยาง

ข้อควรจำ

- เช็คน้ำมันยางขณะยางเย็น

แรงดันลมยางและขนาดยางที่แนะนำให้ใช้ :

ขณะขับขึ้นคนเดียว :

หน้า : 200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

หลัง : 200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

ขณะขับขึ้นและมีผู้ซ้อนท้าย :

หน้า : 200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

หลัง : 225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

ตรวจเช็ดยางว่ามีรอยฉีกขาด มีตะปูฝังในหรือมีความเสียหายอื่นๆ หรือไม่

ตรวจสอบล้อหน้า-หลัง (บทที่ 14 และ 15)

ตรวจสอบความสึกของดอกยาง

เปลี่ยนยางเมื่อความสึกของดอกยางถึงค่าจำกัดต่อไปนี้

ค่าความสึกของดอกยางต่ำสุด : ดูที่แนวแสดงระดับความสึกของดอกยาง

