

## การเปลี่ยน

ถอดสวิงอาร์ม (หน้า 15-10)

ถอดโบลท์ 2 ตัว และฝาครอบสเตอร์หน้า

ถอดโซ่ขับเคลื่อน

ประกอบโซ่ขับเคลื่อนเส้นใหม่

โซ่ที่แนะนำ : DID428VI3-124LE

ประกอบฝาครอบสเตอร์หน้าและขันโบลท์ให้แน่น

ประกอบสวิงอาร์ม (หน้า 15-13)

## น้ำมันเบรค

### ข้อควรระวัง

- ห้ามนำน้ำมันเบรคต่างชนิดมาผสมกันเพราะมีคุณสมบัติไม่เหมือนกันจึงไม่สามารถเข้ากันได้
- อย่าให้สิ่งแปลกปลอมใดๆ เข้าไปในระบบเบรคขณะที่เติมน้ำมันเบรค
- ระวังน้ำมันเบรคหกหรือขึ้นส่วนที่ทาสี ขึ้นส่วนพลาสติกหรือขึ้นส่วนที่เป็นยาง เมื่อให้บริการระบบเบรคให้หาผ้ามาคลุมขึ้นส่วนดังกล่าวไว้

### ข้อควรจำ

- เมื่อระดับน้ำมันเบรคลดต่ำลงให้ตรวจสอบการสึกหรอของผ้าดิสก์เบรค (ดูหน้าถัดไป) ระดับน้ำมันเบรคที่ลดต่ำลงอาจหมายถึงผ้าดิสก์เบรคสึกหรอจนบางแล้ว ถ้าผ้าดิสก์เบรคสึกหรอถูกสูบลมหรือลิฟต์เปอร์จะถูกดันออกมาทำให้น้ำมันเบรคในกระปุกลดต่ำลง ถ้าผ้าดิสก์เบรคไม่สึกหรอแต่ระดับน้ำมันเบรคลดต่ำลงให้ตรวจสอบการรั่วไหลทั้งระบบ (ดูหน้าถัดไป)

## เบรคหน้า

หมุนแฮนด์รถไปทางซ้ายจนกระปุกน้ำมันเบรคอยู่ในแนวระดับ และตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคหน้าจากช่องมองระดับน้ำมันเบรค

ถ้าระดับน้ำมันเบรคใกล้ถึงขีดบอกระดับต่ำ ให้ถอดสกรู ฝาปิดกระปุกน้ำมันเบรค แผ่นรองไดอะแฟรมและแผ่นไดอะแฟรม แล้วเติมน้ำมันเบรค DOT 3 หรือ 4 ที่บรรจุอยู่ในภาชนะที่ปิดมิดชิดจนถึงขีดบอกระดับสูง

ประกอบแผ่นไดอะแฟรม แผ่นรองไดอะแฟรม และฝาปิดกระปุกน้ำมันเบรค แล้วขันสกรูให้แน่นตามอัตราขันแน่นที่กำหนด อัตราการขันแน่น : 1.5 นิวตัน-เมตร (0.15 กก.-ม., 1.1 ฟุต-ปอนด์)

## เบรคหลัง

ตั้งรถจักรยานยนต์ให้ตรงบนพื้นราบ

ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคในกระปุกน้ำมันเบรคหลัง ถ้าระดับน้ำมันเบรคใกล้ถึงขีดบอกระดับต่ำ ให้ถอดโบลท์และกระปุกน้ำมันเบรค

ถอดสกรู ฝาปิดกระปุกน้ำมันเบรค แผ่นรองไดอะแฟรม และแผ่นไดอะแฟรม แล้วเติมน้ำมันเบรค DOT 3 หรือ 4 ที่บรรจุอยู่ในภาชนะที่ปิดมิดชิดจนถึงขีดบอกระดับสูง

ประกอบแผ่นไดอะแฟรม แผ่นรองไดอะแฟรม ฝาปิดกระปุกน้ำมันเบรค แล้วขันสกรูให้แน่นตามอัตราขันแน่นที่กำหนด อัตราการขันแน่น : 1.5 นิวตัน-เมตร (0.15 กก.-ม., 1.1 ฟุต-ปอนด์) ประกอบกระปุกน้ำมันเบรคเข้ากับหูยึด และขันโบลท์ให้แน่น

