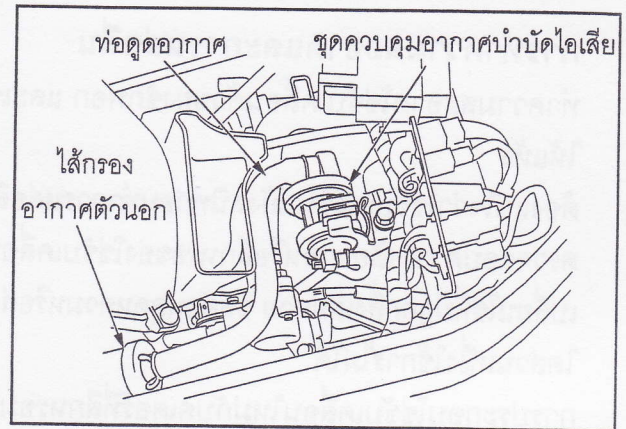


ข้อควรจำ

- ถ้าท่อต่างๆ แสดงอาการใดๆ ว่าเกิดความเสียหาย ให้ตรวจสอบลึกลงไปอีก (หน้า 5-16)

ตรวจสอบท่อดูดอากาศซึ่งอยู่ระหว่างไส้กรองอากาศตัวนอกและชุดควบคุมอากาศบำบัดไอเสียว่าเกิดการเสื่อมสภาพ เสียหายหรือการเชื่อมต่อหลุดหลวมหรือไม่ และต้องแน่ใจว่าท่อต่างๆ ไม่คดงอ บิดหรือแตกร้าว การตรวจสอบชุดควบคุมอากาศบำบัดไอเสียอ้างอิง หน้า 5-15

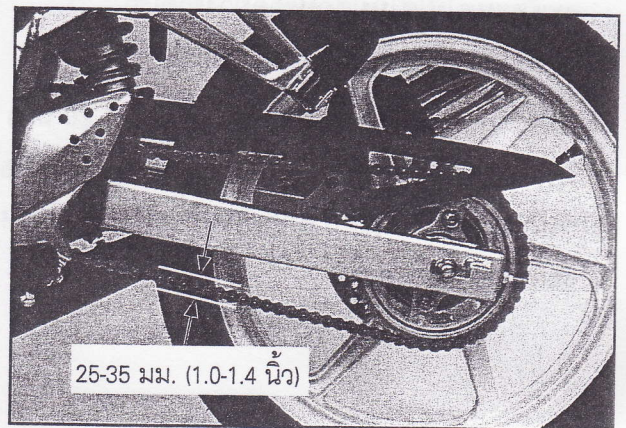


โซ่ขับเคลื่อน

การตรวจสอบความหย่อนของโซ่

⚠ คำเตือน

- **ไม่ควรตรวจสอบและปรับตั้งโซ่ขับเคลื่อนขณะติดเครื่อง** ดับเครื่องยนต์ ตั้งรถด้วยขาตั้งข้างและเข้าเกียร์ว่าง ตรวจสอบความหย่อนของโซ่ระหว่างกึ่งกลางของสเตอร์หน้าและสเตอร์หลัง



ความหย่อนของโซ่ : 25-35 มม. (1.0-1.4 นิ้ว)

การปรับตั้ง

คลายน็อตเพลาล้อหลัง

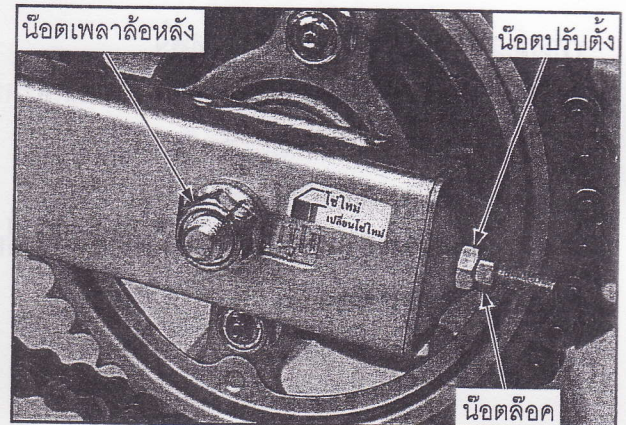
คลายน็อตล็อกและหมุนน็อตปรับตั้งทั้งสองจนได้ความหย่อนของโซ่ตามที่ต้องการ

ต้องแน่ใจว่าขีดเครื่องหมายบนตัวปรับตั้งโซ่ทั้งสองอยู่ในแนวเดียวกันกับขอบหลังของร่องเพลาล้อในสวิงอาร์ม

ขันน็อตล็อกทั้งสองให้แน่น

ขันน็อตเพลาล้อหลังให้แน่นตามอัตราการจัดที่กำหนด

อัตราการจัด : 59 นิวตัน-เมตร (6.0 กก.-ม., 43 ฟุต-ปอนด์)



ตรวจสอบความหย่อนของโซ่อีกครั้งและการหมุนฟรีของล้อ

ตรวจสอบป้ายแสดงความสึกหรอของโซ่

ถ้าเครื่องหมายลูกศรบนตัวปรับตั้งโซ่ถึงขีดสีแดงบนป้ายแสดงความสึกหรอของโซ่ ให้เปลี่ยนโซ่ขับเคลื่อนใหม่ (หน้า 3-17)

