

น้ำหล่อเย็น

การเช็คระดับน้ำหล่อเย็น

▲ คำเตือน

- ต้องคอยจนกว่าเครื่องยนต์เย็นก่อนที่จะถอดฝาปิดหม้อน้ำ การถอดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องร้อนและน้ำหล่อเย็นมีแรงดันอาจทำให้โดนน้ำร้อนลวกได้
- ไม่ควรให้น้ำหล่อเย็นเข้าตา ปาก ผิวหนังหรือเสื้อผ้า
- ถ้าน้ำหล่อเย็นเข้าตา ให้ล้างตาด้วยน้ำและรีบไปพบแพทย์
- ถ้างลืนน้ำหล่อเย็นเข้าไปต้องทำให้อาเจียนและรีบไปพบแพทย์
- เก็บให้พ้นมือเด็ก

ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในถังน้ำสำรองด้วยการอุ่นเครื่องยนต์จนได้อุณหภูมิทำงานปกติ ระดับน้ำหล่อเย็นจะต้องอยู่ระหว่าง "ขีดบอกระดับสูง" และ "ขีดบอกระดับต่ำ" ขณะตรวจสอบรถจะต้องตั้งตรงบนพื้นราบ ถ้าจำเป็นถอดเบาะหน้า (หน้า 2-2) จากนั้นถอดฝาปิดถังน้ำสำรองออกและเติมน้ำกลั่นบริสุทธิ์ที่ไม่มีสารละลายอิเล็กโทรไลต์ผสมน้ำยาในอัตราส่วน 50-50 จนถึงขีดบอกระดับสูง (อัตราส่วนผสม; ดูรายละเอียดหน้า 6-4)

ข้อควรระวัง

- การใช้ น้ำหล่อเย็นที่ประกอบด้วยสารยับยั้งการเกิดสนิมที่มีซิลิโคนไดออกไซด์เป็นส่วนประกอบอาจทำให้เกิดการสึกหรอเร็วกว่ากำหนดของซีลปั๊มน้ำ หรือขัดขวางท่อทางเดินของน้ำภายในหม้อน้ำ
- การใช้ น้ำประปาอาจเป็นสาเหตุให้เครื่องยนต์ได้รับความเสียหายได้

ตรวจสอบการรั่วไหลของน้ำหล่อเย็นด้วยการดูตามจุดต่างๆ เมื่อพบว่าระดับน้ำลดต่ำลงอย่างรวดเร็ว ถ้างถังน้ำสำรองว่างเปล่าอาจเป็นไปได้ว่ามีอากาศอยู่ในระบบระบายความร้อน จึงควรไล่ฟองอากาศออกจากระบบให้หมด ดูรายละเอียดหน้า 6-5

