

การบำรุงรักษา

ประกอบแผ่นรองใหม่ตามค่าที่ได้จากการคำนวณบนแผ่นรองสปริงวาล์ว

ประกอบฝาครอบวาล์วและเพลาลูกเบี้ยว (หน้า 10-19) หมุนเพลาลูกเบี้ยวโดยการหมุนเพลาลูกเบี้ยวทวนเข็มนาฬิกาหลายๆ ครั้ง

ตรวจเช็คระยะห่างวาล์วอีกครั้ง

ประกอบฝาครอบฝาสูบ (หน้า 10-22)

ทาน้ำมันเครื่องที่ไอรังใหม่และประกอบเข้ากับฝาปิดรูหมุนเพลาลูกเบี้ยว

ทาจาระบีที่เกลียวของฝาปิดรูหมุนเพลาลูกเบี้ยว

ประกอบและขันฝาปิดรูหมุนเพลาลูกเบี้ยวให้แน่น

อัตราการขันแน่น : 7.9 นิวตัน-เมตร (0.8 กก.-ม., 5.8 ฟุต-ปอนด์)

ทาน้ำมันเครื่องที่ไอรังใหม่และประกอบเข้ากับฝาปิดช่องดูจิ้งหะจุดระเบิด

ทาจาระบีที่เกลียวของฝาปิดช่องดูจิ้งหะจุดระเบิด

ประกอบและขันฝาปิดช่องดูจิ้งหะจุดระเบิดให้แน่น

อัตราการขันแน่น : 5.9 นิวตัน-เมตร (0.6 กก.-ม., 4.3 ฟุต-ปอนด์)

น้ำมันเครื่อง

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

ติดเครื่องยนต์และปล่อยให้เดินเบาประมาณ 2-3 นาที

ดับเครื่องยนต์และตั้งรถให้ตรงบนพื้นราบ

รอประมาณ 2-3 นาที

ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง/ก้านวัด และทำความสะอาดเอาน้ำมันเครื่องออกจากก้านวัดโดยใช้ผ้าสะอาดเช็ด

ในขณะที่รถจักรยานยนต์ตั้งตรงบนพื้นราบ ให้สอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง/ก้านวัดเข้าไปในรูของก้านวัด

โดยไม่ต้องขันเกลียว

ดึงฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง/ก้านวัดออกและตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

ถ้าระดับน้ำมันเครื่องอยู่ต่ำกว่าหรือใกล้ถึงขีดบอกระดับต่ำสุดบนก้านวัดให้ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง/ก้านวัดออก และเติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำจนถึงขีดบอกระดับสูงสุด

ระดับสูงสุด

น้ำมันเครื่องที่แนะนำ :

น้ำมันเครื่องฮอนด้า 4T หรือเทียบเท่า

มาตรฐานวิศวกรรมยานยนต์ : SE, SF หรือ SG

ค่าความหนืด : 10W-30

