

# การบำรุงรักษา

ถ้าผิวหน้าของไส้กรองอากาศสกปรก ให้เอาฝุ่นละอองออกก่อนโดยการเคาะไส้กรองอากาศเบาๆ จากนั้นให้เป่าฝุ่นที่ยังหลงเหลืออยู่บนผิวหน้าของไส้กรองอากาศออกโดยการใช้ลมเป่าจากทางด้านหลังของเรือนไส้กรองอากาศ

เปลี่ยนไส้กรองอากาศใหม่ถ้าผิวหน้ายังคงสกปรกอยู่หลังจากการทำความสะอาด

ประกอบไส้กรองอากาศและชิ้นส่วนที่ถอดออกมาโดยทำย้อนลำดับขั้นตอนการถอด

ขันสกรูยึดฝาครอบเรือนไส้กรองอากาศให้แน่น

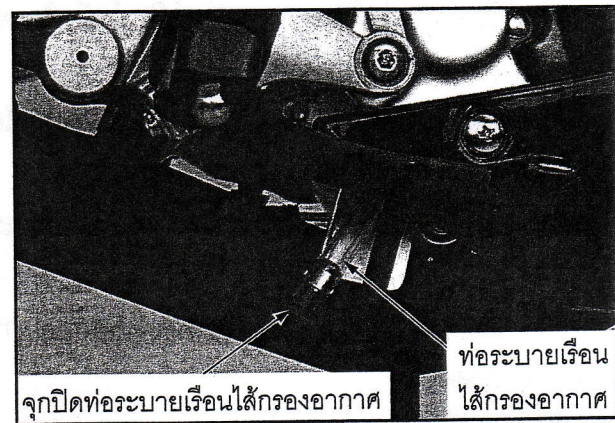
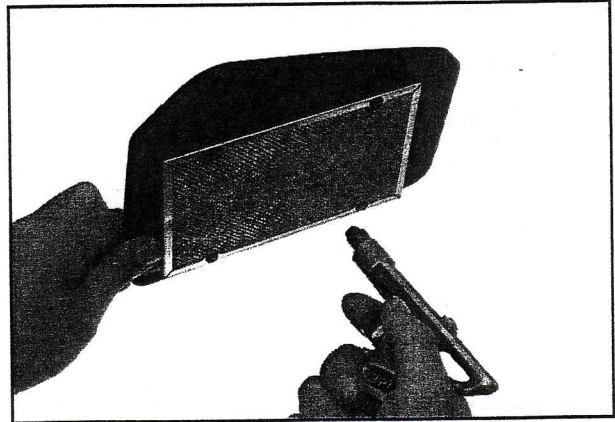
ประกอบถังน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 5-3)

## ท่อระบายเรือนไส้กรองอากาศ

ถอดจุกปิดท่อระบายเรือนไส้กรองอากาศออกจากท่อระบายเรือนไส้กรองอากาศและเทเขม่าสะสมลงในภาชนะที่เหมาะสม ประกอบจุกปิดเข้ากับท่อระบายเรือนไส้กรองอากาศให้แน่น

### ข้อควรจำ

- ควรรับบริการให้ป่อยขึ้นเมื่อขับขึ้นที่ฝนตกหรือขับขึ้นที่ลุยน้ำ การปิดคันเร่งจนสุด หลังการล้างรถหรือหลังจากการถอดว่า ควรรับบริการเมื่อระดับของเขม่าสะสมในท่อไอเสียของท่อระบายเรือนไส้กรองอากาศมีมากจนเห็นได้ชัด



จุกปิดท่อระบายเรือนไส้กรองอากาศ

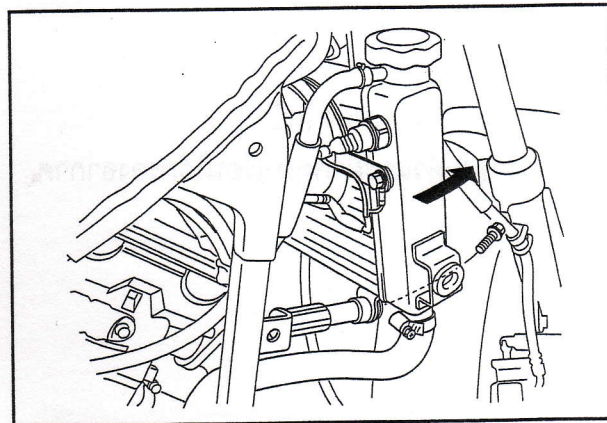
ท่อระบายเรือนไส้กรองอากาศ

## หัวเทียน

### การถอด

ถอดแฟรงกลางด้านขวา (หน้า 2-4)

ถอดโบลท์ยึดหม้อน้ำตัวล่าง และดึงหม้อน้ำไปทางด้านหน้า ใส่ด้ามไขควงเข้าไประหว่างขายึดหม้อน้ำและหูยึดที่ตัวถัง



ปลดปลั๊กหัวเทียนออก



ปลั๊กหัวเทียน