

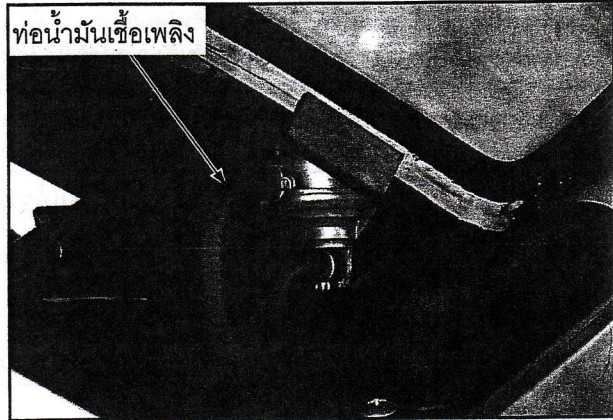
การบำรุงรักษา

ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง

ถอดถังน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 5-3)

ตรวจสอบการเสื่อมสภาพ เสียหายหรือรั่วของท่อน้ำมันเชื้อเพลิง

เปลี่ยนท่อน้ำมันเชื้อเพลิงใหม่ถ้าจำเป็น



การทำงานของคันเร่ง

ตรวจสอบความคล่องตัวของคันเร่งโดยการบิดคันเร่งให้เปิดสุดแล้วปล่อยจะต้องคืนกลับที่เดิมได้เอง ขณะที่หันเลี้ยวแฮนด์ไปในตำแหน่งต่างๆ

ตรวจสอบสายคันเร่งและเปลี่ยนใหม่ถ้าบดงอ เสื่อมสภาพหรือเสียหาย

หล่อลื่นสายคันเร่งถ้าการทำงานไม่คล่องตัว

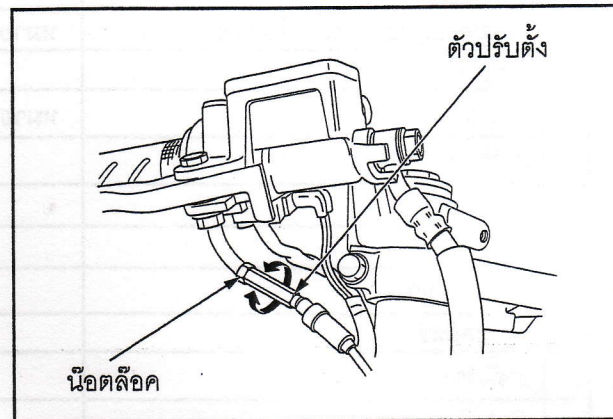
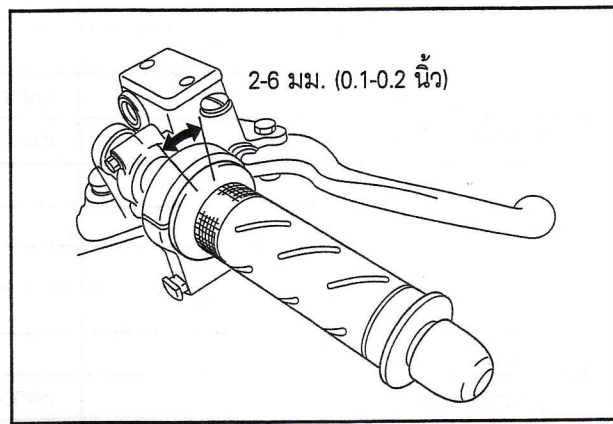
วัดระยะฟรีที่ริมขอบของปลดกคันเร่ง

ระยะฟรี : 2-6 มม. (0.1-0.2 นิ้ว)

ระยะฟรีปลดกคันเร่งสามารถปรับตั้งได้ที่ปลายของสายคันเร่งแต่ละด้าน

การปรับตั้งแบบเร่งด่วนให้ทำการปรับตั้งที่ตัวปรับตั้งตัวบน

ปรับตั้งระยะฟรีโดยการคลายน็อตล็อกและหมุนตัวปรับตั้ง



การปรับตั้งแบบมาตรฐานให้ทำการปรับตั้งที่น็อตปรับตั้งตัวล่าง

ถอดถังน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 5-3)

ถอดโบลท์ที่ยึดชุดควบคุมอากาศบำบัดไอเสีย จากนั้นปลดท่ออากาศออกจากฝาครอบฝาสูบ

