

ตารางการบำรุงรักษา

การตรวจสอบก่อนการขับซึ่งจะมีอยู่ในคู่มือผู้ใช้พร้อมกับระยะเวลาการบำรุงรักษา

I : การตรวจสอบและทำความสะอาด การปรับตั้ง การหล่อลื่น หรือเปลี่ยนเมื่อจำเป็น

R : การเปลี่ยน C : การทำความสะอาด L : การหล่อลื่น A : การปรับตั้ง

รายการต่อไปนี้บางรายการจำเป็นต้องใช้ความรู้ทางช่างประกอบการบำรุงรักษาและบางรายการ (โดยเฉพาะรายการที่กำกับด้วยเครื่องหมาย * และ **) อาจต้องใช้ข้อมูลทางเทคนิคและเครื่องมือมากขึ้น โปรดขอคำแนะนำจากศูนย์บริการฮอนด้า

รายการ	ความถี่	แล้วแต่ระยะใด ถึงก่อน → ↓ หมายเหตุ	ระยะทางที่อ่านได้บนเรือนไมล์ (หมายเหตุ1)				อ้างอิง หน้า		
			x1,000 กม.	1	4	8		12	
			x1,000 ไมล์	0.6	2.5	5		7.5	
			เดือน		6	12	18		
* ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง					I	I	I		3-4
* การทำงานของคัตเตอร์					I	I	I		3-4
* การทำงานของโซ่					I	I	I		3-5
* ไล้กรองอากาศ		หมายเหตุ 2			C	C	R		3-5
ท่อระบายเรือนไล้กรองอากาศ		หมายเหตุ 3			C	C	C		3-6
หัวเทียน					I	R	I		3-6
* ระยะห่างวาล์ว					ทุกๆ 24,000 กม. (16,000 ไมล์) : I				3-8
น้ำมันเครื่อง				R		R			3-10
** ตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง						C			3-12
* รอบเดินเบา					I	I	I	I	3-12
น้ำหล่อเย็น		หมายเหตุ 4				I			3-13
* ระบบระบายความร้อน						I			3-14
* ระบบควบคุมอากาศบำบัดไอเสีย		หมายเหตุ 5					I		3-14
โซ่ขับเคลื่อน					ทุกๆ 1,000 กม. (600 ไมล์) : I, L				3-15
น้ำมันเบรก		หมายเหตุ 4				I	I	I	3-17
การสึกหรอของผ้าดิสก์เบรก						I	I	I	3-18
ระบบเบรก					I	I	I	I	3-18
* สวิตช์ไฟเบรก						I	I	I	3-18
* ระดับไฟหน้า						I	I	I	3-19
ระบบคลัทช์					I	I	I	I	3-19
ขาตั้งข้าง						I	I	I	3-20
* ระบบกันสะเทือน						I	I	I	3-20
* นีด ไม้ดัดและสกรูต่างๆ					I		I		3-21
** ล้อ/ยาง						I	I	I	3-21
** ลูกปืนคอ					I			I	3-22

* ควรรับบริการจากช่างของศูนย์บริการฮอนด้า นอกเสียจากท่านมีเครื่องมือและข้อมูลบริการที่เหมาะสมและมีฝีมือทางช่างด้วย โปรดอ้างอิงคู่มือการบริการของฮอนด้า

** เพื่อความปลอดภัยควรให้ช่างของศูนย์บริการฮอนด้าปรับตั้งหรือบำรุงรักษาเท่านั้น

หมายเหตุ : 1. กรณีที่ระยะทางที่อ่านได้บนเรือนไมล์มีระยะทางเกินกว่า 12,000 กม. ให้ทำการบำรุงรักษาต่อไปทุกๆ 4,000 กม. โดยเริ่มดูรายการบำรุงรักษาตามคู่มือตรงช่อง 4,000 กม. 8,000 กม. และ 12,000 กม. ตามลำดับ

2. ควรตรวจเช็คบำรุงรักษาให้บ่อยขึ้นถ้าขับในพื้นที่ที่เปียกหรือมีฝุ่นมาก

3. ควรตรวจเช็คบำรุงรักษาให้บ่อยขึ้นถ้าขับในพื้นที่ที่ฝนตกหรือการใช้งานหนัก

4. เปลี่ยนทุกๆ 2 ปี โดยช่างผู้ชำนาญ

5. เปลี่ยนทุกๆ 3 ปี หรือ 24,000 กม. (16,000 ไมล์) โดยช่างผู้ชำนาญ