

# การบำรุงรักษา

รายการ		ค่ามาตรฐาน	
ความจุน้ำมันเครื่อง	หลังถ่ายน้ำมัน	1.0 ลิตร (1.1 US qt, 0.9 Imp qt)	
	หลังผ่าเครื่อง	1.3 ลิตร (1.4 US qt, 1.1 Imp qt)	
น้ำมันเครื่อง		น้ำมันฮอนด้า 4T หรือเทียบเท่า มาตรฐานวิศวกรรมยานยนต์ SE, SF หรือ SG ความหนืด : SAE 10W-30	
รอบเดินเบา		1,400 ± 100 รอบต่อนาที	
ระยะห่างวาล์ว	ไอดี	0.16 ± 0.03 มม. (0.006 ± 0.001 นิ้ว)	
	ไอเสีย	0.25 ± 0.03 มม. (0.010 ± 0.001 นิ้ว)	
ความหย่อนของโซ่ขับเคลื่อน		25-35 มม. (1.0-1.4 นิ้ว)	
ขนาด/ข้อต่อของโซ่ขับเคลื่อน		DID428VI3-124LE	
น้ำมันเบรก		DOT 3 หรือ DOT 4	
ระยะฟรีคั่นคลัทช์		10-20 มม. (0.4-0.8 นิ้ว)	
ขนาดยาง	หน้า	80/90-17 44P, 80/90-17M/C 44P	
	หลัง	100/80-17 52P, 100/80-17M/C 52P	
แรงดันลมยาง	ขณะขับที่คนเดียว	หน้า	200 kPa (2.00 kgf/cm <sup>2</sup> , 29 psi)
		หลัง	200 kPa (2.00 kgf/cm <sup>2</sup> , 29 psi)
	ขณะขับที่มีผู้ซ้อนท้าย	หน้า	200 kPa (2.00 kgf/cm <sup>2</sup> , 29 psi)
		หลัง	225 kPa (2.25 kgf/cm <sup>2</sup> , 33 psi)
ความลึกของดอกยางต่ำสุด	หน้า	ดูที่แนวแสดงระดับความลึกหรือของดอกยาง	
	หลัง	ดูที่แนวแสดงระดับความลึกหรือของดอกยาง	

## อัตราการทำงาน

ไบล์ถ่ายน้ำมันเครื่อง	25 นิวตัน-เมตร (2.5 กก.-ม., 18 ฟุต-ปอนด์)
หัวเทียน	12 นิวตัน-เมตร (1.2 กก.-ม., 9 ฟุต-ปอนด์)
น็อตเพลาล้อหลัง	59 นิวตัน-เมตร (6.0 กก.-ม., 43 ฟุต-ปอนด์)
ฝาปิดรูนูนเพลลาข้อเหวี่ยง	7.9 นิวตัน-เมตร (0.8 กก.-ม., 5.8 ฟุต-ปอนด์)
ฝาปิดช่องดูจิ่งหวะจุดระเบิด	5.9 นิวตัน-เมตร (0.6 กก.-ม., 4.3 ฟุต-ปอนด์)
ไบล์ยึดแผ่นประกบสเตอร์หน้า	9.8 นิวตัน-เมตร (1.0 กก.-ม., 7 ฟุต-ปอนด์)
น็อตยึดสเตอร์หลัง	64 นิวตัน-เมตร (6.5 กก.-ม., 47 ฟุต-ปอนด์) น็อตรูปตัว U
สกรูยึดฝาปิดกระปุกน้ำมันเบรกหน้า	1.5 นิวตัน-เมตร (0.15 กก.-ม., 1.1 ฟุต-ปอนด์)
สกรูยึดฝาปิดกระปุกน้ำมันเบรกหลัง	1.5 นิวตัน-เมตร (0.15 กก.-ม., 1.1 ฟุต-ปอนด์)