

โครงตัวถัง/ฝาครอบตัวถัง/ระบบไอเสีย

การประกอบ

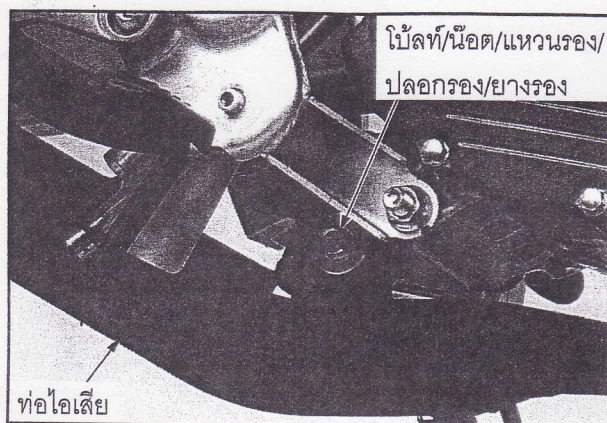
ประกอบปะเก็นอันใหม่

ประกอบท่อเก็บเสียงและท่อไอเสียพร้อมกันทั้งคู่ จาก
นั้นประกอบตัวยึดทั้งหมดไว้ชั่วคราวก่อน

ขันน็อตยึดปากท่อไอเสียให้แน่น



ขันโบลท์ยึดท่อไอเสียให้แน่น



ขันโบลท์ยึดท่อเก็บเสียงให้แน่นตามอัตราการจัดขันแน่น
ที่กำหนด

อัตราการจัดขันแน่น : 13 นิวตัน-เมตร (1.3 กก.-ม.,
9 ฟุต-ปอนด์)

