

โครงตัวถัง/ฝาครอบตัวถัง/ระบบไอเสีย

แฟริ่งบน

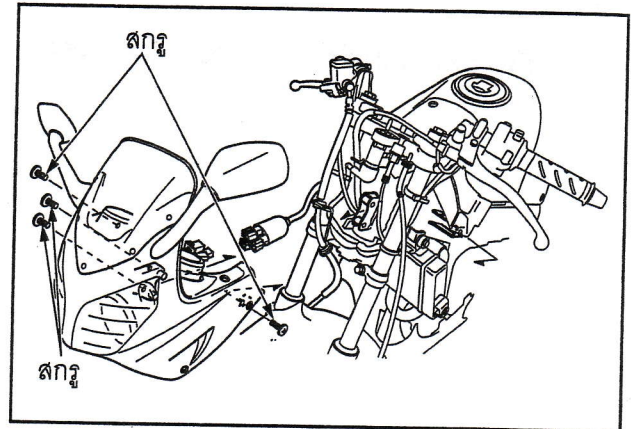
การถอด/การประกอบ

ถอดแฟริ่งกลาง (หน้า 2-4)

ปลดขั้วต่อ 9P ชุดมาตรวัด ขั้วต่อ 6P ไฟหน้า/ไฟเลี้ยว

และขั้วต่อ 2P มาตรวัดรอบ

ถอดสกรูและแฟริ่งบนออกพร้อมกันทั้งคู่

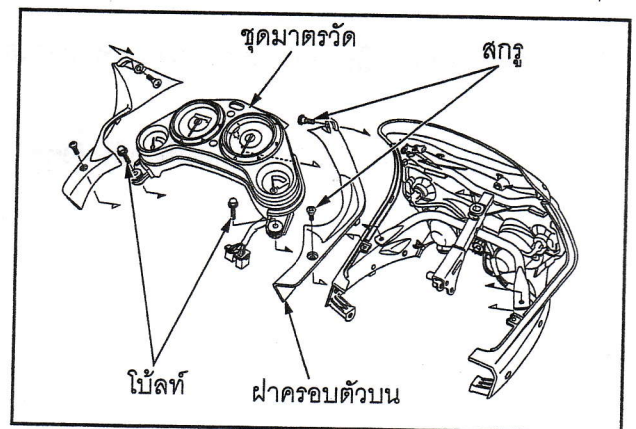


การแยกชิ้นส่วน/การประกอบชิ้นส่วน/การประกอบ

ถอดกระจกมองหลัง

ถอดสกรูและฝาครอบตัวบนทั้ง 2 ด้านออก

ถอดโบลท์ 2 ตัวและชุดมาตรวัด

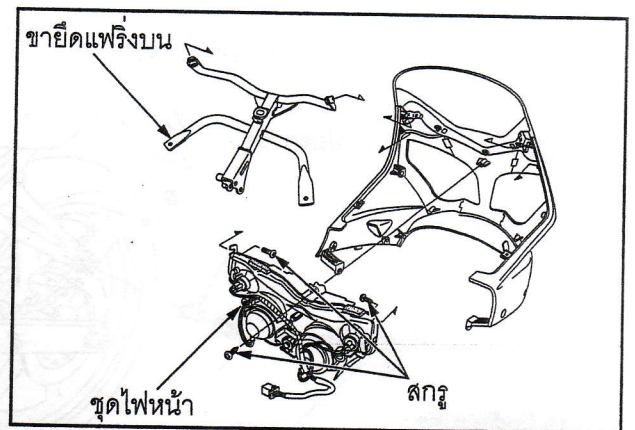


ถอดขายึดแฟริ่งบน

ถอดสกรู 3 ตัวและชุดไฟหน้า

ประกอบชิ้นส่วนโดยทำย้อนลำดับขั้นตอนการถอด

ประกอบชิ้นส่วนที่ถอดออกมาโดยทำย้อนลำดับขั้นตอนการถอด



ระบบไอเสีย

⚠ คำเตือน

• อย่าทำการบริการระบบไอเสียขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่

การถอด

ถอดแฟริ่งล่าง (หน้า 2-3)

ถอดน็อตยึดปากท่อไอเสีย

