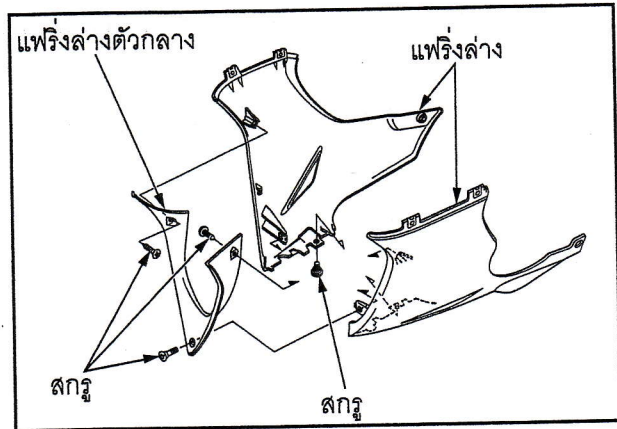


# โครงตัวถัง/ฝาครอบตัวถัง/ระบบไอเสีย

ถอดสกรู 3 ตัวและแฟริ่งล่างตัวกลางออก  
ถอดสกรูและแยกแฟริ่งล่างด้านขวาและด้านซ้ายออก  
จากกัน  
การประกอบให้ทำย้อนลำดับขั้นตอนการถอด



## แฟริ่งกลาง

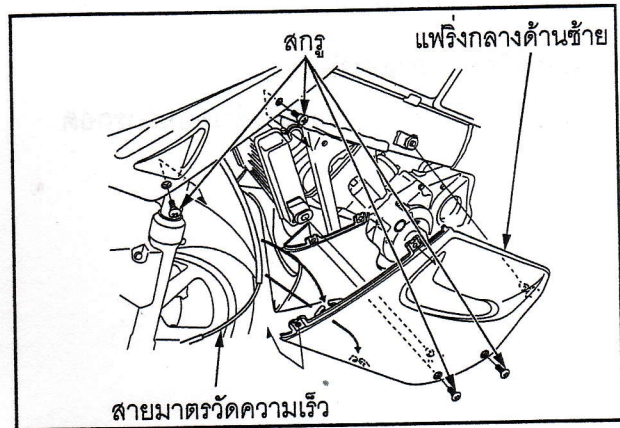
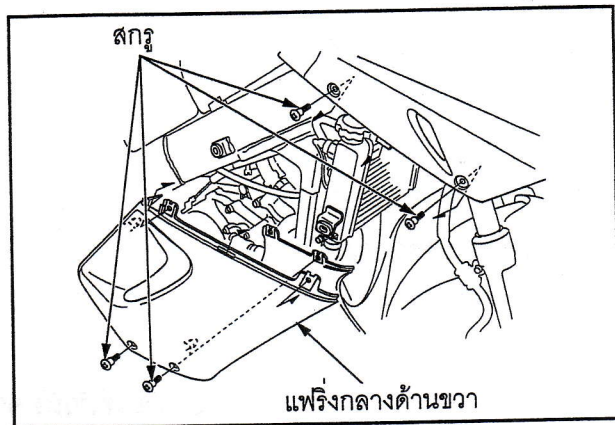
### การถอด/การประกอบ

ในขั้นตอนแรกให้ถอดสกรูและจากนั้นให้ปลดเดือยของแฟริ่งกลางออกจากยางรองที่ตัวถังและยางรองหม้อน้ำปลดสายมาตรวัดความเร็วออกจากเช็วล็อคสายมาตรวัดความเร็ว (เฉพาะแฟริ่งกลางด้านซ้ายเท่านั้น) และถอดแฟริ่งกลางออก

### ข้อควรจำ

- อย่าทำให้เกิดความเสียหายกับเดือยของแฟริ่งบนและเช็วล็อคสายมาตรวัดความเร็วของแฟริ่งกลางด้านซ้าย

การประกอบให้ทำย้อนลำดับขั้นตอนการถอด



## บังโคลนหน้า

### การถอด/การประกอบ

ถอดโบลท์ ปลอดภัย บังโคลนหน้า และแผ่นรองในบังโคลนหน้าออก

การประกอบให้ทำย้อนลำดับขั้นตอนการถอด

