

รายละเอียดทั่วไป

ระบบควบคุมไอเสีย (ระบบควบคุมอากาศบำบัดไอเสีย)

ระบบควบคุมไอเสีย ประกอบด้วยชุดควบคุมอากาศบำบัดไอเสีย ซึ่งจะนำอากาศที่ผ่านการกรองแล้วเข้าสู่ก๊าซไอเสียในช่องไอเสีย โดยอากาศบริสุทธิ์นี้จะถูกนำเข้าสู่ช่องไอเสียเมื่อเกิดสัญญาณภาคขึ้นในระบบไอเสีย การอัดอากาศบริสุทธิ์จะเร่งการเกิดปฏิกิริยาเผาไหม้ของก๊าซไอเสียที่เหลือจากการเผาไหม้ และเปลี่ยนก๊าซไฮโดรคาร์บอนและก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์จำนวนมากให้เป็นก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์และไอน้ำซึ่งไม่เป็นอันตราย จากวิธีการดังกล่าวข้างต้นนี้จะประกอบด้วยชุดควบคุมอากาศบำบัดไอเสียและลิ้นก้นกลับ โดยลิ้นก้นกลับเป็นตัวป้องกันไม่ให้ก๊าซไอเสียย้อนกลับเข้าไปในระบบ ส่วนชุดควบคุมอากาศบำบัดไอเสียจะทำงานในขณะที่เกิดสัญญาณภาคสูงในท่อไอเสียและจะตัดการอัดอากาศบริสุทธิ์ในระหว่างการลดความเร็วเครื่องยนต์ ด้วยเหตุนี้จะช่วยป้องกันการเผาไหม้ในท่อไอเสีย (AFTERBURN) ในระบบไอเสีย

ไม่ควรปรับตั้งระบบควบคุมอากาศบำบัดไอเสีย การตรวจสอบอุปกรณ์ประกอบต่างๆ ของระบบควรทำตามตารางการบำรุงรักษาที่ได้แนะนำไว้

