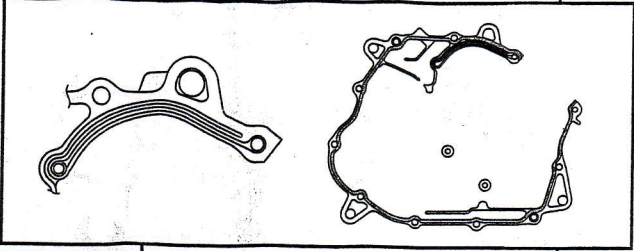


รายละเอียดทั่วไป

เครื่องยนต์		
ตำแหน่ง	วัตถุดิบ	หมายเหตุ
<p>ผิวสัมผัสยางหุ้มสายขดลวดพัลซ์เซอร์/อัลเตอร์เนเตอร์</p> <p>ผิวสัมผัสเรือนเครื่องยนต์ด้านซ้าย ยกเว้นบริเวณช่องทางเดินน้ำมัน</p>	น้ำยากันรั่ว	
		

โครงสร้าง		
ตำแหน่ง	วัตถุดิบ	หมายเหตุ
<p>ผิวสัมผัสลูกปืนคอ</p> <p>ขอบซีลกันฝุ่นลูกปืนคอ</p> <p>ขอบซีลกันฝุ่นล้อหน้า</p> <p>ขอบซีลกันฝุ่นล้อหลัง</p> <p>โอริงคุมล้อหลัง</p> <p>ผิวสัมผัสโบลท์ยึดจุดหมุนคันคลัทช์</p> <p>พื้นเฟืองวัดความเร็ว</p> <p>ผิวสัมผัสเฟืองวัดความเร็ว</p> <p>ผิวสัมผัสจุดหมุนขาตั้งข้าง</p> <p>ผิวสัมผัสสปลอกคันเร่ง</p> <p>ไส้ในสายมาตรวัดความเร็ว</p> <p>ผิวสัมผัสที่ล้อคเบาะ</p> <p>ผิวสัมผัสสลักยึดผ้าติดสก็เบรค</p>	จาระบีอเนกประสงค์	
<p>สลักติดสก็เบรคยึดคาร์ลิปเปอร์เบรค</p> <p>ผิวสัมผัสโบลท์ยึดจุดหมุนคันเบรคหน้า</p> <p>ผิวบริเวณสัมผัสระหว่างคันเบรคหน้ากับลูกสูบแม่ปั้มเบรคหน้า</p> <p>ผิวบริเวณสัมผัสระหว่างลูกสูบแม่ปั้มเบรคหลังกับแกนแม่ปั้มเบรค</p> <p>ผิวด้านในสายคันเร่ง</p>	จาระบีซิลิโคน	
<p>ไส้ในสายคลัทช์</p> <p>ไส้ในสายโซ่</p>	น้ำมันซึ่งมีส่วนผสมของโมลิบดีนัม	
<p>เกลียวโบลท์ยึดโซ่คัพหน้า</p> <p>เกลียวแกนมอเตอร์พัดลมระบายความร้อน</p>	น้ำยาหล่อเกลียว	
<p>ด้านในยางปลอกแฮนด์</p>	กาวฮอนด้าบอนด์ A หรือเทียบเท่า	
<p>ลูกสูบแม่ปั้มเบรคและถ้วยลูกสูบ</p> <p>ลูกสูบคาร์ลิปเปอร์และซีลลูกสูบคาร์ลิปเปอร์</p> <p>ซีลกันฝุ่นคาร์ลิปเปอร์เบรค</p>	น้ำมันเบรค DOT 3 หรือ 4	
<p>ด้านในโซ่คัพหน้า</p> <p>ขอบซีลกันน้ำมันโซ่คัพหน้า</p>	น้ำมันโซ่ Honda Ultra Cushion No. 10	
<p>คอท่ออากาศของเรือนใส่กรองอากาศ</p>	น้ำยากันรั่ว	