

# รายละเอียดทั่วไป

## การหล่อลื่นและการซีลจุดต่าง ๆ

| เครื่องยนต์ | ตำแหน่ง   | วัตถุประสงค์   | หมายเหตุ |
|-------------|---|--|----------|
|             | <p>ผิวสัมผัสด้านวาล์ว (ผิวสัมผัสปลอกวาล์ว)<br/>                     ผิวสัมผัสด้านนอกปลอกกรองเรือนคลัทช์ตัวนอก<br/>                     ผิวด้านนอกสลักลูกสูบ<br/>                     ผิวสัมผัสด้านในปลายก้านสูบด้านเล็ก<br/>                     แกนก้ามปูเปลี่ยนเกียร์<br/>                     ผิวสัมผัสจุดหมุนเฟืองเกียร์<br/>                     ร่องก้ามปูเปลี่ยนเกียร์<br/>                     บูชเฟืองตามเกียร์ 1, 2<br/>                     ผิวสัมผัสด้านในเฟืองเกียร์บาลานเซอร์<br/>                     แกนขาคคคัลท์<br/>                     ผิวสัมผัสด้านนอกแกนเปลี่ยนเกียร์<br/>                     ผิวด้านนอกหัวกระปุกเกียร์<br/>                     เพลาลูกเบี้ยว<br/>                     ผิวสัมผัสร่องกระปุกเกียร์</p>  | <p>น้ำมันโมลิบดินัม (ส่วนผสมระหว่าง<br/>                     น้ำมันเครื่องและจาระบีโมลิบดินัม<br/>                     ไตซ์ไฟต์ 1/2 : 1/2)</p> |          |
|             | <p>โซ่ร้าวลิ้น<br/>                     ผิวสัมผัสและเกลียวโบลท์ยึดขาคยึดเพลาลูกเบี้ยว<br/>                     ผิวสัมผัสด้านนอกลูกสูบ<br/>                     ผิวสัมผัสแหวนลูกสูบ<br/>                     ผิวสัมผัสและเกลียวน็อตยึดฝาสูบ<br/>                     ผิวสัมผัสฝาครอบวาล์ว<br/>                     ผิวแผ่นผ้าคลัทช์<br/>                     ผิวสัมผัสและเกลียวน็อตล็อกเรือนคลัทช์ตัวกลาง<br/>                     ตัวกคคคัลท์<br/>                     หน้าสัมผัสจุดหมุนระหว่างเพลาข้อเหวี่ยงกับเรือนเครื่องยนต์<br/>                     ผิวสัมผัสและเกลียวน็อตล็อกเฟืองขับขั้นต้น<br/>                     ผิวสัมผัสและเกลียวน็อตยึดล้อแม่เหล็ก<br/>                     ผิวสัมผัสรอบลูกปืนคลัทช์สตาร์ทตัวนอก<br/>                     ฟันเกียร์ทดกำลังคลัทช์สตาร์ท<br/>                     โรเตอร์มีมตัวในและตัวนอก<br/>                     ผิวสัมผัสลูกปืนแต่ละอัน<br/>                     ผิวสัมผัสไอริง<br/>                     บริเวณขอบซีลกันน้ำมันแต่ละอัน<br/>                     ผิวสัมผัสเพลาปั้มน้ำ</p> | <p>น้ำมันเครื่อง</p>   |          |
|             | <p>บริเวณขอบซีลกันน้ำมันแต่ละอัน<br/>                     (แกนขาคคคัลท์, แกนเปลี่ยนเกียร์)<br/>                     เกลียวฝาปิดของตู้จังหวะจุดระเบิด<br/>                     เกลียวฝาปิดรูหมุนเพลาข้อเหวี่ยง</p>   | <p>จาระบีอเนกประสงค์</p>   |          |
|             | <p>เกลียวโบลท์ยึดแผ่นล็อกตำแหน่งเกียร์<br/>                     เกลียวโบลท์ยึดขดลวดพัลซ์เซอร์<br/>                     เกลียวโบลท์ยึดแผ่นล็อกคคคัลท์ลูกปืนเพลาขับ<br/>                     เกลียวโบลท์ยึดคคคัลท์สตาร์ท<br/>                     เกลียวโบลท์ยึดเฟืองโซ่ร้าวลิ้น</p>  | <p>นํ้ายาล็อกเกลียว</p>  |          |