

รายละเอียดทั่วไป

ระบบเบรค		หน่วย : มม. (นิ้ว)	
	รายการ	มาตรฐาน	ค่าจำกัดการซ่อม
หน้า	น้ำมันเบรค	DOT 3 หรือ DOT 4	—
	เครื่องหมายแสดงการสึกหรอของผ้าดิสก์เบรค	—	ดูที่ร่องบอกระดับ
	ความหนาของจานดิสก์เบรค	3.8-4.2 (0.15-0.17)	3.0 (0.12)
	ความโค้งของจานดิสก์เบรค	—	0.1 (0.004)
	เส้นผ่าศูนย์กลางภายในแม่ปั้มเบรค	12.700-12.743 (0.5000-0.5017)	12.755 (0.5022)
	เส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกลูกสูบแม่ปั้มเบรค	12.657-12.684 (0.4983-0.4994)	12.645 (0.4978)
	เส้นผ่าศูนย์กลางภายในเสื้อสูบคาร์ลิปเปอร์	25.400-25.405 (1.0000-1.0002)	25.450 (1.0020)
	เส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกลูกสูบคาร์ลิปเปอร์	25.318-25.368 (0.9968-0.9987)	25.300 (0.9960)
หลัง	น้ำมันเบรค	DOT 3 หรือ DOT 4	—
	เครื่องหมายแสดงการสึกหรอของผ้าดิสก์เบรค	—	ดูที่ร่องบอกระดับ
	ความหนาของจานดิสก์เบรค	3.8-4.2 (0.15-0.17)	3.0 (0.12)
	ความโค้งของจานดิสก์เบรค	—	0.1 (0.004)
	เส้นผ่าศูนย์กลางภายในแม่ปั้มเบรค	12.700-12.743 (0.5000-0.5017)	12.755 (0.5022)
	เส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกลูกสูบแม่ปั้มเบรค	12.657-12.684 (0.4983-0.4994)	12.645 (0.4978)
	เส้นผ่าศูนย์กลางภายในเสื้อสูบคาร์ลิปเปอร์	32.030-32.080 (1.2610-1.2630)	32.090 (1.2634)
	เส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกลูกสูบคาร์ลิปเปอร์	31.948-31.998 (1.2578-1.2598)	31.94 (1.257)

แบตเตอรี่/ระบบไฟชาร์จ		ค่ามาตรฐาน	
	รายการ		
แบตเตอรี่	ความจุ	12 โวลต์ - 5 แอมป์	
	การรั่วของกระแสไฟ	สูงสุด 0.1 mA	
	แรงเคลื่อนไฟฟ้า	หลังชาร์จไฟเต็มแล้ว	13.0-13.2 โวลต์
		จำเป็นต้องชาร์จไฟ	ต่ำกว่า 12.3 โวลต์
	กระแสไฟชาร์จ/เวลา	ชาร์จแบบธรรมดา	0.5 แอมป์ x 5-10 ชั่วโมง
		ชาร์จแบบเร็ว	2.5 แอมป์ x 1 ชั่วโมง
อัลเตอร์เนเตอร์	ความจุ	0.155 กิโลวัตต์/5,000 รอบต่อนาที	
	ความต้านทานของคอยล์ไฟชาร์จ (20°C/68°F)	0.2-1.0Ω	
	ความต้านทานของคอยล์ไฟสว่าง (20°C/68°F)	0.1-0.8Ω	