

รายละเอียดทั่วไป

ระบบส่งกำลัง			หน่วย : มม. (นิ้ว)	
รายการ		มาตรฐาน	ค่าจำกัดการซ่อม	
ชุดเฟืองเกียร์	เส้นผ่าศูนย์กลางภายในแต่ละเฟือง	M5, M6	17.016-17.034 (0.6699-0.6706)	17.08 (6.724)
		C1	18.000-18.021 (0.7087-0.7095)	18.07 (0.711)
		C2	23.020-23.041 (0.9063-0.9071)	23.09 (0.909)
		C3, C4	22.020-22.041 (0.8669-0.8678)	22.1 (0.87)
	เส้นผ่าศูนย์กลางภายในนูนเฟืองเกียร์	C1	15.000-15.018 (0.590-0.591)	15.1 (0.59)
		C2	20.020-20.041 (0.7882-0.7890)	20.10 (0.791)
	เส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกนูนเฟืองเกียร์	C1	17.969-17.980 (0.7074-0.7079)	17.9 (0.70)
		C2	22.984-23.005 (0.9049-0.9057)	22.9 (0.90)
	ระยะห่างระหว่างเฟืองกับนูน	C1	0.020-0.052 (0.0008-0.0020)	0.10 (0.004)
		C2	0.036-0.057 (0.0014-0.0022)	0.10 (0.004)
	เส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกเพลลาขับ	M5	16.966-16.984 (0.6680-0.6687)	16.93 (0.667)
	เส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกเพลลาตาม	C1 นูนเฟืองเกียร์	14.966-14.984 (0.5892-0.5899)	14.90 (0.587)
		C2 นูนเฟืองเกียร์	19.978-19.989 (0.7866-0.7870)	19.92 (0.784)
	ระยะห่างระหว่างเฟืองกับเพลลา	M5	0.032-0.068 (0.0012-0.0027)	0.10 (0.004)
	ระยะห่างระหว่างนูนกับเพลลา	C1	0.016-0.052 (0.0001-0.0020)	0.10 (0.004)
C2		0.031-0.063 (0.0012-0.0025)	0.10 (0.004)	
ก้ามปูเปลี่ยนเกียร์	เส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกแกนก้ามปูเปลี่ยนเกียร์		9.986-9.995 (0.3931-0.3935)	9.93 (0.391)
	เส้นผ่าศูนย์กลางภายในก้ามปูเปลี่ยนเกียร์		10.000-10.018 (0.3937-0.3944)	10.03 (0.395)
	ความหนาซาก้ามปู		4.93-5.00 (0.194-0.197)	4.90 (0.193)
	เส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกกระดูกเกียร์ที่ปลายด้านขวา		25.959-25.980 (1.0220-1.0228)	25.90 (1.020)
	หัวกระดูกเกียร์ (เรือนเครื่องยนต์ด้านขวา)		26.000-26.021 (1.0236-1.0244)	25.08 (0.987)

เพลลาข้อเหวี่ยง/บาลานเซอร์		หน่วย : มม. (นิ้ว)	
รายการ		มาตรฐาน	ค่าจำกัดการซ่อม
ก้านสูบ	ระยะคลอนก้านสูบด้านใหญ่ด้านข้าง	————	0.6 (0.02)
	ระยะคลอนก้านสูบด้านใหญ่ตามแนวรัศมี	————	0.05 (0.002)
การส่ายของเพลลาข้อเหวี่ยง		————	0.03 (0.001)