

# รายละเอียดทั่วไป

ระบบหล่อลื่น		หน่วย : มม. (นิ้ว)	
รายการ	มาตรฐาน	ค่าจำกัดการซ่อม	
ความจุน้ำมันเครื่อง	หลังถ่ายน้ำมัน	1.0 ลิตร (1.1 US qt, 0.9 Imp qt)	_____
	หลังผ่าเครื่อง	1.3 ลิตร (1.4 US qt, 1.1 Imp qt)	_____
น้ำมันเครื่อง	น้ำมันฮอนด้า 4T หรือเทียบเท่า มาตรฐานวิศวกรรมยานยนต์ : SE, SF หรือ SG ความหนืด : SAE 10W-30	_____	_____
โรเตอร์ปั้มน้ำมันเครื่อง	ระยะห่างด้านบน	_____	0.20 (0.008)
	ระยะห่างตัวเรือน	0.150-0.210 (0.0059-0.0083)	0.26 (0.010)
	ระยะห่างด้านข้าง	0.050-0.100 (0.0020-0.0040)	0.15 (0.006)

รายการ	ค่ามาตรฐาน
หมายเลขประจำคาร์บูเรเตอร์	VK6AA A
นมหนูใหญ่	#115
นมหนูเดินเบา	#35
การเปิดของสกรูปรับอากาศ	อ้างอิงหน้า 5-14
ระดับลูกลอย	13 มม. (0.5 นิ้ว)
รอบเดินเบา	1,400 ± 100 รอบต่อนาที
ระยะฟรีปลอกคันเร่ง	2-6 มม. (0.1-0.2 นิ้ว)

รายการ	ค่ามาตรฐาน	
ความจุน้ำหล่อเย็น	หม้อน้ำและเครื่องยนต์	0.76 ลิตร (0.20 US qt, 0.17 Imp qt)
	ถังน้ำสำรอง	0.24 ลิตร (0.06 US qt, 0.05 Imp qt)
แรงดันที่ใช้ยกฝาปิดหม้อน้ำ	108 kPa (1.1 kgf/cm <sup>2</sup> , 16 psi)	
ชุดวัดความร้อน	เริ่มเปิด	69.5-72.5 °C (157.1-162.5 °F)
	เปิดสุด	80 °C (176 °F)
	วาล์วยกขึ้น	ต่ำสุด 3.5 มม. (0.14 นิ้ว)

คลัทช์/ขาเปลี่ยนเกียร์		หน่วย : มม. (นิ้ว)		
รายการ	มาตรฐาน	ค่าจำกัดการซ่อม		
คลัทช์	ระยะฟรีคันคลัทช์	10-20 (0.4-0.8)	_____	
	ความยาวอิสระสปริงคลัทช์	37.6 (1.48)	36.6 (1.44)	
	ความหนาของแผ่นผ้าคลัทช์	A	3.5-3.6 (0.138-0.142)	3.1 (0.12)
		B	2.92-3.08 (0.115-0.121)	2.60 (0.102)
	ความโค้งตัวของแผ่นเหล็กคลัทช์	_____	0.2 (0.008)	
	ปลอกกรองเรือนคลัทช์ตัวนอก	เส้นผ่าศูนย์กลางภายนอก	22.959-22.980 (0.9039-0.9047)	22.93 (0.903)
		เส้นผ่าศูนย์กลางภายใน	16.991-17.009 (0.6689-0.6696)	17.04 (0.671)
เส้นผ่าศูนย์กลางภายในเรือนคลัทช์ตัวนอก	23.000-23.013 (0.9055-0.9060)	23.06 (0.908)		
เส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกเพลาลูกเบี้ยวที่ปลอกกรองเรือนคลัทช์ตัวนอก	16.966-16.984 (0.6680-0.6687)	16.935 (0.6667)		