
RENDIMIENTO DEFICIENTE A ALTA VELOCIDAD

1. Comprobación de la línea de combustible

Desconecte la línea de combustible del carburador

¿El combustible fluye libremente?

NO - Sistema de combustible defectuoso

YES - VAYA AL PASO 2.

2. Comprobación del carburador

Compruebe el carburador cuanto a obstrucciones

¿Hay obstrucciones en el carburador?

YES - No se realiza el mantenimiento en el carburador con la suficiente frecuencia

NO - VAYA AL PASO 3.

3. Comprobación de la distribución del encendido

Compruebe la distribución del encendido.

¿Está la distribución del encendido dentro de las especificaciones?

NO - CDI defectuoso

Generador de impulsos de encendido defectuoso

YES - VAYA AL PASO 4.

4. Comprobación de la distribución de las válvulas

Compruebe la distribución de las válvulas.

¿Es correcta la distribución de las válvulas?

NO - El piñón de levas está montado de forma incorrecta

YES - VAYA AL PASO 5.

5. Comprobación de los resortes de las válvulas

Compruebe los resortes de las válvulas.

¿Está la longitud libre de los resortes de las válvulas dentro de las especificaciones?

NO - Resorte de la válvula defectuoso

YES - No son débiles

MANEJO DEFICIENTE

La dirección está dura

- Tuerca de ajuste del cojinete de la dirección demasiado apretada
- Cojinetes del mecanismo de la dirección dañados

Bamboleo de ambas ruedas

- Juego excesivo en los cojinetes de rueda
- Aro deformado
- Instalación inadecuada del cubo de la rueda
- Desgaste excesivo de los casquillos de giro del basculante
- Bastidor deformado

La motocicleta se desvía hacia un lado

- Rueda delantera y trasera mal alineadas
- Amortiguador defectuoso
- Horquilla deformada
- Basculante deformado
- Eje deformado
- Bastidor deformado